

Trieste - Via Silvio Pellico N. 8
TELEFONI: Centralino: 55255 e 55955
(otto linee con ricerca automatica)
Unione Pubblicità Internazionale
Via S. Pellico 4 - Telefoni 55255 e 55955

IL PICCOLO

GIORNALE DI TRIESTE

Giovedì, 24 agosto 1961
Anno LXXX
Lire 40
(Spedizione in abbonamento postale Gruppo E)
N. 4593 nuova serie
Fondazione: 1881

INSEZIONATI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255 - 55955 - Prezzi per mm. d'altezza (colonna): Commerciali L. 250 (testate L. 300) - N. 250 (partecipazioni L. 375) - Finanziari e legali L. 375. Nel corpo del giornale L. 300. Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (O/O Post. 11/5398): ITALIA: annuo L. 10.000, sem. L. 5.000, trim. L. 2.750 (col. Piccolo Sera del lunedì: 11.650, 6.000, 3.170) - ESTERO: annuo L. 12.000, sem. L. 6.000, trim. L. 3.100 (col. Piccolo Sera del lunedì: 12.500 - 11.450 - 5.920) - Copie arretrate il doppio

LE CROMOSOMI OCCIDENTALI ALL'OFFENSIVA DI WALTER ULBRICHT

TRUPPE CORAZZATE DEGLI ALLEATI SCHIERATE AI CONFINI DI BERLINO-OVEST

Militari americani, inglesi e francesi fronteggiano i poliziotti comunisti
Il nuovo blocco paralizza completamente la circolazione con la zona sovietica

DAL NOSTRO INVIATO
Berlino, 23.
Dopo aver innalzato la cortina di filo spinato e di cemento precompresso nelle strade dell'ex capitale tedesca, i comunisti di Pankow hanno oggi cominciato a applicare nuove misure restrittive, che tendono ad annullare quasi del tutto le residue libertà di movimenti dei berlinesi.

A partire da mezzanotte scorsa, gli abitanti del settore occidentale della città che desiderano accedere al settore orientale hanno l'obbligo di esibire ai posti di blocco controllati dai «Volkskrieger» speciali lasciapassare che secondo l'ordinanza emessa dal Ministero degli Esteri di Pankow, dovrebbero essere distribuiti dagli uffici di viaggio della Repubblica democratica tedesca. In realtà, questi uffici di viaggio non esistono a Berlino Ovest, e il Senato della città si è affrettato a comunicare oggi che non si permetterà l'entrata in funzione; ma oggi stesso le fonti di informazione della Zona orientale hanno precisato che domani mattina i nuovi lasciapassare potranno essere acquistati (perché bisognerà pagare un marco ciascuno) in due stazioni della metropolitana gestite dai tedeschi orientali, anche a Berlino Ovest: quella dello Zoo e quella del Westkreuz.



Berlino Ovest: truppe corazzate americane nella centralissima Friedrichstrasse, a poca distanza dalla linea di demarcazione

Mentre veniva annunciata la istituzione dei nuovi lasciapassare il regime di Pankow ha decretato anche l'improvvisa chiusura di cinque dei dodici varchi che fino a ieri si aprivano nel centro di Berlino. Le sette passaglie ancora funzionanti saranno riservati - allo scopo di favorire i «controlli» dei «Volkskrieger» - alle varie categorie di visitatori, secondo la seguente suddivisione: quattro di essi (Schauspielhaus, Invalidenstrasse, Sonnenallee, Oberbaumbrücke) ai berlinesi dell'Ovest (Bornholmerstr. e Heinrich Heine str.) ai tedeschi provenienti dalla Repubblica federale; uno (all'incrocio fra la Friedrich e la Eckeburgstr.) ai visitatori stranieri.

Indubbiamente, gli ultimi provvedimenti annunciati da Pankow hanno creato notevoli difficoltà ai contatti umani fra i berlinesi dell'una e dell'altra parte. Lo Statuto quadripartito, che sulla carta consentiva libertà di spostamenti per le persone all'interno della città, ha subito una ennesima violazione, inducendo i tre comandanti delle guarnigioni alleate (americani, inglesi e francesi) a riunirsi questa mattina di urgenza, e a formulare una dichiarazione di protesta a cui hanno fatto seguito immediate misure di carattere militare.

La dichiarazione dei comandanti alleati deplora la nuova manifestazione di «una politica brutale e priva di umanità». Pankow, «essa proclama», ha dimostrato, a distanza di dieci giorni dalle sue clamorose violazioni dello Statuto quadripartito, di voler imporre agli abitanti di Berlino Est gli stessi soprusi che il regime della Zona orientale già pratica su coloro che si sono sottoposti al veto della Germania Occidentale - prosegue la dichiarazione - vogliono adesso impedire anche i normali rapporti fra cittadini e famiglie dei cittadini berlinesi. Le loro vessazioni costano non solo con lo Statuto quadripartito della città, ma con i più elementari diritti dell'uomo.

Particolarmente energica è stata la replica che i tre comandanti di Berlino Ovest hanno risposto ad una «raccomandazione» emessa ieri dal Governo di Pankow, che consisteva nel far abbattere il settore occidentale di manto di cemento stesso interesse, ad una distanza di almeno cento metri dalla linea di demarcazione. Dopo aver osservato che sono stati proprio i comunisti a violare la linea che divide i due settori, i comandanti alleati hanno annunciato di avere emesso congiuntamente opportune disposizioni per la salvaguardia dei diritti dei berlinesi.

Tali disposizioni sono apparse evidenti alla cittadinanza poco dopo mezzogiorno, quando unità militari delle guarnigioni occidentali si sono snodate lungo il perimetro di Berlino Ovest disponendosi a ridosso della linea di demarcazione. Corazzati britannici si sono attestati in prossimità della porta di Brandeburgo, nei pressi del monumento al «Liberatore». Autoblindo e carri armati americani hanno raggiunto la Kochstrasse, la Wilhelmstrasse, il Wilhelmsplatz, la Oranienplatz, disponendosi su spazzati erosi a distanza di circa 60 metri dal muro divisorio eretto da Pankow. Difese alla Caserma McNair di Lichterfelde altri contingenti corazzati americani si tengono pronti per entrare in movimento. Truppe francesi sono state dislocate sulla linea di confine fra Berlino Ovest e la zona Est. Simultaneamente è stato possibile registrare i rafforzamenti della linea di demarcazione. Gli ufficiali dell'una e dell'altra parte tengono da questo pomeriggio gli occhi attentamente ai binocoli, per meglio seguire le reciproche mosse. E' la prima volta che le truppe

L'ON. SARAGAT HA POSTO UNA PRECISA ALTERNATIVA ALLA D.C.?

Il PSDI passerebbe all'opposizione se non si costituirà il centro-sinistra

Nenni valuta con scetticismo le intenzioni del leader socialdemocratico Gronchi e Fanfani rientrano oggi a Roma - Silenzio a Piazza del Gesù

Roma, 23.
Gronchi e Fanfani hanno annunciato il loro rientro nella capitale, ma il loro ritorno nella politica non è certo. Il leader del PSDI, Giuseppe Saragat, ha posto una precisa alternativa alla D.C. che, se non si costituirà il centro-sinistra, il PSDI passerà all'opposizione.

Il leader del PSDI, Giuseppe Saragat, ha posto una precisa alternativa alla D.C. che, se non si costituirà il centro-sinistra, il PSDI passerà all'opposizione. Saragat ha dichiarato che il PSDI non può accettare la proposta di un governo di centro-sinistra che non sia basato su una precisa alternativa alla D.C. Se questa alternativa non viene accolta, il PSDI passerà all'opposizione.

ARTHUR DEAN RIPARTE PER GINEVRA

NUOVO APPELLO AMERICANO PER IL DISARMO NUCLEARE

Kennedy considera la missione del suo delegato come un «estremo tentativo» - Commenti all'assedio di Berlino

New York, 23.
Un camioncino si è fermato stamani all'ingresso di servizio del Palazzo dell'ONU, due uomini sono scesi e hanno cominciato a scaricare pacchi che un tappeto volante rapidamente faceva scomparire all'interno del grattacielo. Pochi minuti dopo, quei pacchi erano destinati e non esistevano più: trentacinque copie di un opuscolo, compilato dal Dipartimento di Stato, circolavano in ogni ufficio, in ogni settore, in ogni sede di delegazione delle novantanove nazioni, nel Palazzo di vetro.

Contemporaneamente, altre migliaia di copie del documento volavano verso le Ambasciate americane sparse nel mondo. L'opuscolo di trentacinque pagine, racchiude un appello all'Unione Sovietica da parte degli Stati Uniti per «volgere per amore dell'umanità, riconsiderare il suo atteggiamento nei confronti del trattato sulla sospensione delle prove termoneucleari».

Si tratta di una vera e propria «Carta di buone intenzioni» che gli Stati Uniti vogliono far conoscere al mondo il quale deve saper giudicare, se per caso cadessero i negoziati di Ginevra, quale è il vero responsabile di una eventuale, drammatica ripresa delle esplosioni di bombe «A», «H» e forse di altre anche più potenti, per ora sconosciute.

Se l'Unione Sovietica rigetterà il trattato contro le prove nucleari - scrive il Dipartimento di Stato (ma sembra che l'idea dell'opuscolo e del suo testo sia dello stesso Kennedy) - prendendo su di sé la terribile responsabilità del futuro dell'uomo.

E il documento continua: «Oggi non è possibile sapere se esperimenti di tale natura si stanno conducendo in certe società chiuse. Ma non si può ignorare che da tre anni gli Stati Uniti hanno scelto il rischio di rinunciare agli esperimenti sulla sola base della certezza che anche l'Unione Sovietica avrebbe fatto altrettanto. Però, nessuna nazione che voglia difendere la libertà del suo popolo può continuare ad agire indefinitamente come gli Stati Uniti fanno, senza la certezza di un eguale atteggiamento nell'Unione Sovietica».

Poco dopo la distribuzione del libretto, Arthur Dean è partito da New York per Ginevra. «Io penso che questa volta rappresenti personalmente Kennedy - che i russi vorranno avvicinare il loro punto di vista al nostro». Ripetutamente si è detto, in questi giorni, che Kennedy considera la missione di Dean come «l'estremo tentativo» che gli Stati Uniti fanno per raggiungere una intesa con Mosca, ma quando è stato chiesto a Dean se pensava che, in caso di non accordo, non avrebbe più incontrato i russi a Ginevra, egli ha risposto: «Credo di no». Dunque la via del negoziato resta, in ogni caso, aperta.

Ma se il bando degli esperimenti atomici è considerato come più importante «test» della buona volontà sovietica, con non considerando in quali limiti le crisi di Berlino, che segue la crisi di Ginevra, in questi ultimi ore che sembrano voler spingere fino al limite del «rischio calcolato» di un conflitto, la preparazione delle trattative fra Est e Ovest. E' chiaro che Kruscev ha agito stamani a Berlino per assumere un atteggiamento di forza, dopo la prova di forza fornita dall'Occidente con l'invio di truppe nell'ex capitale tedesca. Ognuno, insomma prepara la sua «cartaforma» per discutere sul futuro della Germania, e così che sta più a cuore a Kennedy l'Europa centrale nella sua totalità.

po dei Paesi neutrali e sottosviluppati.

Nei circoli di Washington le opinioni sono contrastanti. Da alcuni si rileva che Joseph Al-Sop è rimasto in rapporti piuttosto stretti col Presidente Kennedy, e che quindi le sue informazioni sono «essere esatte e forse anche ispirate».

Altri osservano invece che Al-Sop è spesso il portavoce dei circoli militari e dei fautori di una politica di difesa nel rigido di Mosca, e non escludono che il suo articolo possa essere ispirato a questi ambienti e indichi la ripresa della campagna contro il disarmo nucleare, invece per le sue opinioni moderate e come fautore d'una politica di negoziati e di intesa con l'URSS, verso Castro, ed anche verso Pechino.

NUOVA NOTA RUSSA agli S. U. su Berlino

Washington, 23.
L'Unione Sovietica ha inviato oggi 73.925, una nuova nota sulla crisi di Berlino. Non si hanno ancora particolari sul contenuto del documento.

Rispetto al luglio del '60
In aumento le entrate del bilancio statale

Roma, 23.
L'ufficio stampa del Ministero delle Finanze comunica: «Nel mese di luglio 1961 le entrate principali del bilancio hanno dato un gettito di milioni 308.722 così ripartito: Entrate ordinarie sul patrimonio: milioni 161.576; tasse ed imposte sugli affari: milioni 129.618; dogane ed imposte indirette: milioni 17.528; entrate straordinarie: milioni 37.008 delle entrate ordinarie e di milioni 15 delle entrate straordinarie».

La situazione

I comunisti di Pankow hanno praticamente chiuso tutti gli accessi a Berlino Est. Per entrare nella parte orientale dell'ex capitale, occorre un lasciapassare, e per altre parole, i comunisti hanno completato la chiusura tra i due settori di Berlino dividendo inesorabilmente la città. Gli alleati hanno immediatamente risposto disponendo le truppe del loro presidio sulla linea di demarcazione. Inoltre hanno stabilito anch'essi dei posti di blocco sulla linea di demarcazione per impedire l'entrata nel settore Ovest agli elementi indesiderabili di Berlino Est.

Si conclude così una fase della vicenda riguardante l'ex capitale. Quel che potrà accadere d'ora in poi sarà sempre più pericoloso per la pace internazionale, ma la tensione al negoziato ormai è ridotta in tutte le parti interessate, anche se non è ancora chiaro come e quando tali negoziati potranno avvenire. Si è anche confermato che la Francia non è troppo d'accordo sugli orientamenti anglo-americani per detti negoziati; i francesi vorrebbero lasciare un'atmosfera di tensione; si: gli anglo-americani invece vorrebbero aprir esultio.

Nehru ha lanciato un nuovo appello alle grandi potenze perché si mettano d'accordo per risolvere il problema. E' stato deciso di effettuare un ennesimo tentativo per convincere i russi che il piano occidentale per controllare l'espansione degli esperimenti è il solo possibile.

In Francia e in Algeria i terroristi hanno effettuato una spettacolare ripresa della loro attività con una cinquantina di attentati. Il Governo metterà in atto un piano per stroncare il terrorismo che suscita gravi preoccupazioni nelle popolazioni.

Gli americani hanno tentato il lancio di una nave spaziale. L'esperimento è parzialmente riuscito.

Per la prima volta i terroristi albanesi hanno risposto al fuoco delle sentinelle italiane. Lo scontro a fuoco non ha però fatto vittime. Gronchi e Fanfani sono rientrati a Roma per seguire gli sviluppi politici interni resi difficili dal ribadito proposito di Saragat di richiedere una politica di centro-sinistra quando si aprirà una nuova crisi ministeriale.

MESSA IN ORBITA UNA PIATTAFORMA «ATLAS-AGENA»

PARZIALMENTE RIUSCITO IL LANCIO DI UN «PARCHEGGIO DI SATELLITI» U.S.A.

Un veicolo spaziale doveva essere lanciato dalla base nel cosmo fino a una distanza molto superiore a quella che ci separa dalla Luna

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
New York, 23.
Un «parcheggio di satelliti» è stato messo in orbita oggi dagli Stati Uniti. Il sensazionale lancio è stato fatto da Cape Canaveral stamattina alle cinque, e pur non avendo avuto un successo pieno, è considerato come un passo avanti per il viaggio dell'uomo nella Luna.

Il «parcheggio», infatti, è una piattaforma dalla quale potrebbero essere lanciati sulla Luna le navicelle spaziali dirette alle «Terre celesti» che sono nelle orbite di conquista degli uomini. Venere, Marte e Luna. Nonostante la non perfetta riuscita dell'esperimento - ha detto un esperto americano di astronautica - si può tranquillamente affermare che il lancio di oggi ha accelerato notevolmente la messa in orbita di un americano, ma anche ha dato una spinta eccezionale al programma di lancio sulla Luna. Non mi meraviglierei se entro il 1962 il volo sulla Luna diventasse realtà.

Il parziale successo del lancio - dov'è in questo che per ora il razzo «Atlas Agena» - cioè la vera piattaforma spaziale che costituisce il «parcheggio» non è riuscito a lanciare

una volta, il satellite che «parcheggia» su di esso; il «Ranger» - trecento chili di peso - il cui compito era di fare un viaggio di 800 mila chilometri nello spazio, con un'orbita elittica allungatissima e ritornare sull'«Atlas Agena» per posteggiarvi.

Ciò non solo doveva esservi il lancio, unico per ora al mondo perché nemmeno i russi sono riusciti ancora a mettere in orbita una vera piattaforma spaziale ma anche la partenza dalla base volante intorno alla Terra del primo satellite partito da un «corpo celeste» artificiale. Tuttavia i tecnici della NASA, e che continua a fare il giro della Terra nello spazio di novantanove minuti. Da certe indicazioni avute dagli esperti di simili cose, pare che l'esperimento condotto oggi sia stato preceduto da due lanci segreti il cui risultato sarebbe stato tanto favorevole da convincere i dirigenti della NASA ad accelerare i tempi del lancio avvenuto, appunto, stamani. Lo «Atlas», il missile sul quale si è più discusso in America in questi ultimi tempi e sulla cui efficienza si avevano grandi dubbi, ha dato invece ormai la certezza di poter tentare imprese considerate fino a qualche tempo fa «piane dei russi».

E' perciò che quasi sicuramente una nave spaziale sarà messa in orbita fra domani e dopodomani, lanciata da un «Atlas» da Cape Canaveral. Nella nave non vi saranno uomini, ma se rientrerà a Terra al punto stabilito e ogni particolare dello esperimento si rivelerà positivo, appare quasi certo che fra due settimane un astronauta americano ripeterà il volo di Yuri Gagarin. Ad ogni modo l'ormai stabilito che un americano viaggerà in una nave spaziale, orbitando la Terra, entro gennaio, ha detto uno degli uomini più vicini alla NASA. E lo stesso che si dice convinto del volo sulla Luna nel 1962. «Non posso dire se vi sarà un atterraggio nella Luna, oppure se gli Stati Uniti si limiteranno a far compiere un orbita intorno al veicolo lanciato, ma il primo viaggio verso la Luna avverrà certamente nel prossimo anno».

Il lancio era avvenuto alle cinque e zero quattro ora locale (undici e zero quattro ora italiana) dalla base di Cape Canaveral e sembrava che tutto procedesse regolarmente quando, nove minuti dopo il lancio, nel bunker della direzione dell'esperimento gli strumenti indicavano che si erano verificate variazioni di rotta nel volo del missile «Agena».

Secondo il programma il missile «Agena» avrebbe dovuto portare l'«Ranger» fino ad una certa quota poi, con i propri motori, l'«Agena» avrebbe dovuto raggiungere la velocità di fuga (ventottomila chilometri orari) e quindi spingere i motori una volta sistemati in orbita attorno alla Terra. Dopo tredici minuti di volo iniziale da terra si sarebbero fatti riaccendere i motori e subito dopo si sarebbe dovuto ottenere il distacco con un sistema di relay adottando un complesso sistema di molle - del «Ranger» che, ricevuto questo nuovo impulso, avrebbe dovuto balzare verso la spaziale lanciata «Agena» in orbita circumentre.

E' avvenuto invece che il distacco del «Ranger» non si è verificato ed ora il satellite sonda sta girando attorno alla Terra ancora unito al missile «Agena».

Inoltre, per quanto su ciò la NASA taccia, sembra che l'«Agena» non abbia obbedito nemmeno ad un altro ordine predefinito.

Stelio Tomel
(Continua in 9.a pagina)

CRONACA DELLA CITTA'

UNANIME ADESIONE ALLA PROPOSTA

Riposo a rotazione per i pubblici esercenti

Come potrà concretizzarsi la giornata di chiusura a turno I negozianti triestini contrari alla «settimana corta»

La «settimana corta» per i commercianti è l'ultima novità del settore: l'esperimento — come noto — viene a Genova, dove per cinque settimane tutti i negozi rimarranno chiusi al sabato pomeriggio per riaprire soltanto il lunedì. Un primo esperimento è stato attuato dai negozianti sabato scorso, e le reazioni di commercianti e consumatori sono state immediate, e vivacissime: da troppi anni la gente è abituata a fare le sue spese nei negozi, e per cinque giorni di riposo proprio in coincidenza con il week-end una settimana di lavoro in più, per cui negli ambienti dei commercianti di tutta Italia il provvedimento in atto a Genova ha destato vivo fermento.

Interpellato in proposito, il presidente della locale Associazione dei commercianti, comm. Del Rossi, ci ha detto che a Trieste i commercianti sono contrari decisamente alla settimana corta con la chiusura dei negozi al sabato pomeriggio. Potrebbe però adeguarsi a provvedimenti presi in tal senso su scala nazionale, allineandosi sulle decisioni adottate dalla Confindustria, che, d'altra parte, si è subito dichiarata contraria alla chiusura dei negozi al sabato pomeriggio, non chiudendo però del tutto la possibilità di applicare la «settimana corta» nei negozi di alimentari, a determinate condizioni. Del resto, nelle città in cui oltre ai bancari la settimana lavorativa di cinque giorni è mezzo è stata adottata anche da altre categorie di lavoratori, anche i commercianti potrebbero adeguarsi alla nuova situazione, e negli ambienti interessati al commercio di una chiusura il lunedì mattina per i negozi di abbigliamento e affini, esclusi quelli di alimentari (non tutti infatti, si assicura, hanno il personale per conservare le derrate).

Per l'adozione della settimana corta nel settore commerciale vero e proprio dovrà comunque passare ancora molto tempo: il presidente della Confindustria, gr. uff. Casali, ha infatti già dichiarato che questo provvedimento apporterebbe alla distruzione dell'ultima trincea sulla quale si difendono le numerose aziende a carattere familiare.

Diversa è invece la situazione sul fronte dei pubblici esercenti, dove è in corso di ultimazione l'esame delle schede inviate alla locale FIPPE dal 1200 esercenti triestini che hanno risposto al referendum proposto dall'Associazione sull'introduzione di una grossa novità per la categoria e per la città intera: la chiusura per un giorno alla settimana dei pubblici esercizi. Il provvedimento è inteso ad alleggerire il pesante

Intervento a Firenze per l'Arrigoni

Nessuna grossa novità ancora sul fronte dell'Arrigoni, dove si sta preparando l'intervento convocato dalle parti al Ministero del Lavoro. Si sa soltanto che il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio on. Delle Fave, si è consultato con alcuni funzionari del Ministero

del Lavoro, ma dalla riunione nessuna decisione è ancora scaturita, anche perché si attende, a quanto consta, il rientro dell'Arrigoni dal suo viaggio di lavoro, on. Calvi.

Ieri tanto si è appreso che vi è stato un rinnovato intervento a Firenze, presso la direzione centrale della società, da parte della Camera confederale del lavoro: non se ne conosce tuttavia ancora l'esito. Negli ambienti sindacali l'invio delle lettere di licenziamento da parte della società è stato sciolto, in particolare si attende che la società si spinga a sbloccare comunque una situazione da troppo congelata.

Per la chiusura del 1200 bar, trattoria, latterie, con licenze analogiche e pubblici esercizi in genere si dovrà ovviamente compiere una divisione della città in zone, e stabilire i turni in modo che nella stessa zona rimangano aperti esercizi di tutti i tipi. E un trattamento ovviamente diverso dovrà essere riservato ai locali del centro storico, dove il traffico dei pedoni e dei mezzi pubblici è molto intenso. Si tratta, insomma, di metterci d'accordo. Sembra inoltre che le autorità di Polizia abbiano il diretto controllo dei pubblici esercizi, non sarebbero contrarie ad una chiusura settimanale coordinata. L'adduzione alla categoria, che ha già dato il suo contributo alla distruzione dell'ultima trincea sulla quale si difendono le numerose aziende a carattere familiare.

Diversa è invece la situazione sul fronte dei pubblici esercenti, dove è in corso di ultimazione l'esame delle schede inviate alla locale FIPPE dal 1200 esercenti triestini che hanno risposto al referendum proposto dall'Associazione sull'introduzione di una grossa novità per la categoria e per la città intera: la chiusura per un giorno alla settimana dei pubblici esercizi. Il provvedimento è inteso ad alleggerire il pesante

del Lavoro, ma dalla riunione nessuna decisione è ancora scaturita, anche perché si attende, a quanto consta, il rientro dell'Arrigoni dal suo viaggio di lavoro, on. Calvi.

Ieri tanto si è appreso che vi è stato un rinnovato intervento a Firenze, presso la direzione centrale della società, da parte della Camera confederale del lavoro: non se ne conosce tuttavia ancora l'esito. Negli ambienti sindacali l'invio delle lettere di licenziamento da parte della società è stato sciolto, in particolare si attende che la società si spinga a sbloccare comunque una situazione da troppo congelata.

Per la chiusura del 1200 bar, trattoria, latterie, con licenze analogiche e pubblici esercizi in genere si dovrà ovviamente compiere una divisione della città in zone, e stabilire i turni in modo che nella stessa zona rimangano aperti esercizi di tutti i tipi. E un trattamento ovviamente diverso dovrà essere riservato ai locali del centro storico, dove il traffico dei pedoni e dei mezzi pubblici è molto intenso. Si tratta, insomma, di metterci d'accordo. Sembra inoltre che le autorità di Polizia abbiano il diretto controllo dei pubblici esercizi, non sarebbero contrarie ad una chiusura settimanale coordinata. L'adduzione alla categoria, che ha già dato il suo contributo alla distruzione dell'ultima trincea sulla quale si difendono le numerose aziende a carattere familiare.



L'apposizione delle drappelle sulle trombe del «Nembo»: una madrina sta agganziando l'insegna, assistita da un ufficiale

LE DRAPPELLE AI PARACADUTISTI DEL «NEMBO»

Affettuoso omaggio di Trieste all'ardita «fanteria del cielo»

Solenne e festosa cerimonia in piazza dell'Unità presente il gen. Musco comandante della 3.a Armata

Piazza dell'Unità d'Italia, che ha legato il suo nome al più significativo episodio della vita di Trieste, è stata ieri teatro di una cerimonia importante, quella della consegna delle drappelle ai paracadutisti del «Nembo». La consegna è avvenuta al capoluogo, dalle mani geniali di sei madrine, figlie, sorelle o consorte di paracadutisti caduti in combattimento. Le madrine, Licia Ravara, Maria Luisa Schiraldi, Maria Grazia Petracco, Laura Aiuto Zumin.

La cerimonia di piazza dell'Unità è stata preceduta, sul colle di San Giusto, dalla deposizione di una corona di fiori al monumento ai Caduti, effettuato dal col. Paolo Budua, comandante del reggimento «Nembo». Rendevano gli onori una compagnia del reggimento, con la banda, e le rappresentanze delle associazioni patriottiche, d'arma e combattentistiche. Dopo il rito, i reparti sono sfilati per le vie cittadine, accolti da un festoso lancio di bottinatrici tricolori, e hanno raggiunto la sede della Lega Nazionale, che ha pure fatto affiggere in città manifesti esaltanti le glorie del «Nembo».

In piazza dell'Unità, poco prima delle 19, erano schierati da un lato i paracadutisti in congedo di Trieste, con i loro e le insegne delle associazioni combattentistiche, d'arma e patriottiche. Verso il mare si sono schierati i «Bacchi del Nembo» con la banda e la bandiera. Dal lato del Municipio, sulla grande tribuna, erano schierati i paracadutisti in congedo di Trieste, con i loro e le insegne delle associazioni combattentistiche, d'arma e patriottiche. Verso il mare si sono schierati i «Bacchi del Nembo» con la banda e la bandiera. Dal lato del Municipio, sulla grande tribuna, erano schierati i paracadutisti in congedo di Trieste, con i loro e le insegne delle associazioni combattentistiche, d'arma e patriottiche.

Il presidente della sezione di Trieste del paracadutismo, il colonnello Busetini, ha ricordato brevemente la ricorrenza del 20. della fondazione della specialità, e la volontà della sezione di onorare con una cerimonia particolarmente solenne la ricorrenza. «A questo glorioso reggimento — ha detto — che per felice coincidenza di eventi è oggi agli ordini di un triestino, noi offriamo le drappelle quale attestazione tangibile dell'affetto di noi paracadutisti in congedo e della città di Trieste che ha voluto significare la sua adesione a questa celebrazione».

Il sindaco dott. Franzl ha rivolto ai paracadutisti il saluto della cittadinanza. «Trieste vuole offrirvi — ha detto — attraverso il dono delle drappelle, il segno tangibile della sua profonda ammirazione per un passato di sacrificio e di gloria. Venendo a Trieste avete dato un contributo prezioso alla città ma verso tutte le città poste a sentinella del confine orientale, che nelle vicende delle ultime guerre hanno dato il più alto contributo al sacrificio per la nostra Patria, di ieri, di oggi, di sempre».

Il gen. Musco ha rivolto infine con calore il ringraziamento e il saluto alla città e ai paracadutisti, ricordando i sacrifici compiuti dai loro padri e dalle loro madri. Dopo aver ricordato il passato glorioso della III Armata, il gen. Musco ha esaltato la testimonianza di fede e di amore che lega Trieste ai suoi soldati.

Ritornato al silenzio, da sotto le tribune sono avanzate verso il centro della piazza le sei madrine, accompagnate da sei ufficiali del «Nembo». Dal lato opposto sono avanzati sei trombettieri, schierati di fronte alle madrine. Il vescovo mons. Santin ha impartito la benedizione alle drappelle, recate dalle madrine e poi allacciate alle trombe. Subito dopo i paracadutisti del «Nembo» hanno emesso gli squilli tricolori della marcia del reggimento, intonata quindi da tutta la banda. Alle madrine il col. Budua ha consegnato un mazzo di fiori con il nastro azzurro del reggimento. Terminata la cerimonia, il gen. Musco ha salutato la città e i paracadutisti.

Il progetto di riforma della gestione INA-Casa

Previste riduzioni dei contributi obbligatori

Il ministro Sullò presenterà nei prossimi giorni al Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro come preannunciato all'ultimo Consiglio dei Ministri il progetto di riforma della «Gestione INA-Casa».

Il progetto prevede — come è noto — lo smobilizzo del patrimonio edilizio creatosi nell'ambito dei due piani settennari e l'attuazione di un programma di costruzioni di case per lavoratori.

Il CNEL darà il suo parere entro il mese di settembre ed il Consiglio dei Ministri dovrebbe approvare il disegno di legge per la metà di ottobre.

Lo schema di legge, intanto, è stato messo a punto dal comitato di studio interministeriale, tenendo anche presente alcune osservazioni formulate dal CIR nelle riunioni dedicate recentemente all'esame del problema. A quanto risulta nella sua attuale formulazione, il progetto prevede una riduzione del contributo finora pagato alla «Gestione INA-Casa» dal 10 per cento all'8 per cento.

Mentre, infatti, il contributo a carico dei datori di lavoro viene diminuito dall'attuale 1,20 per cento allo 0,70 per cento, il contributo a carico dei lavoratori è stato portato dallo 0,57 per cento allo 0,35 per cento.

Altra innovazione introdotta rispetto al progetto originario consiste nella soppressione di una norma che prevede l'incremento delle fonti di finanziamento mediante obbligazioni da emettere con l'autorizzazione del Ministero del Tesoro, sentito il Comitato interministeriale del credito e al cui acquisto avrebbero potuto provvedere anche istituti di assicurazione ed istituti di credito di qualunque tipo, sia pure in deroga alle rispettive norme statutarie, sempre previa autorizzazione del Ministero del Tesoro.

Nuova disciplina per il bunkeraggio di navi

Il Ministero dell'Industria e Commercio, in riferimento alla autorizzazione in data 27 febbraio 1961, del Ministero delle Finanze per il bunkeraggio di navi estere con oli lubrificanti valutariamente regolarizzati, giacenti in depositi costieri con il vincolo al consumo interno al bunkeraggio di navi estere, al fine di evitare difformi interpretazioni, chiarisce quanto segue:

a) I lubrificanti trasferiti — dopo aver assolto all'obbligo della presentazione dei dati presso le raffinerie od i depositi doganali — ai diversi impianti, sottoposti a vigilanza di polizia, destinati al rifornimento dei natanti, debbono rimanere vincolati al mercato interno (bunkeraggio di navi di cabotaggio, piccola marina, navi della flotta italiana, motopescherecci), senza possibilità di essere utilizzati per il rifornimento di navi estere;

b) I lubrificanti, viceversa,

RATIFICA PREFETTIZIA DELLE DELIBERE

Sarà potenziata l'illuminazione stradale

Via Fabio Severo compresa nel provvedimento

Si è riunita ieri in Prefettura la commissione controllo bilanci enti deficiari, che ha ratificato una serie di delibere adottate dal Comune di Trieste per il potenziamento dell'illuminazione pubblica in numerose vie cittadine. Si tratta di alcune delibere che fanno parte della spesa complessiva di 60 milioni varata dal Consiglio comunale per migliorare l'illuminazione pubblica cittadina. Le delibere ratificate ieri riguardano il passaggio fra le vie Fabio Severo e Cologna, la zona di Chiabasso Superiore, quella di Basovizza,

Vacchetta ed altri, ha fornito i dati relativi ai contributi concessi alla piccola e media industria in base alla legge 30 luglio 1959, n. 623. Dopo aver rilevato che le richieste pervenute al Ministero alla data del 31 dicembre 1960, ammontano a 2574 per un importo di finanziamenti di lire 209.751.800.000, il Ministro ha informato che tali richieste, il comitato interministeriale, previsto dalla suddetta legge, ha proposto la concessione del cenno contributo per 2368 richieste, per un importo di finanziamenti pari a lire 185.235.800.000.

L'ammontare complessivo degli investimenti, a fronte dei quali sono stati concessi i finanziamenti, ammonta a lire 176.528.28 del 7 febbraio 1961, ha reso noti alcuni criteri di massima in merito alla proroga dei limiti di età per la concessione degli assegni familiari per i figli studenti.

Assegni familiari per gli studenti

La direzione generale dell'Istituto nazionale della previdenza sociale, con la circolare G.S./28 del 7 febbraio 1961, ha reso noti alcuni criteri di massima in merito alla proroga dei limiti di età per la concessione degli assegni familiari per i figli studenti.

Come è noto, l'art. 4 del Testo Unico delle norme concernenti gli assegni familiari, approvato con D.P.R. 30 maggio 1955, n. 797 dispone che gli assegni familiari siano corrisposti fino al ventunesimo anno di età qualora il figlio a carico frequentasse una scuola professionale o universitaria o non prestasse lavoro retribuito.

Ora l'INPS con la circolare sopracitata ha precisato che al fine della proroga del limite di età sopra indicato — non può essere considerata utile la frequenza delle Accademie militari, delle Scuole di specializzazione in medicina, pubblica igiene ed assistenza sociale, per assegni familiari, autorizzata ai sensi del regio decreto legge 15 agosto 1925, n. 1832, purché non sia previsto per le allieve del primo biennio di corso tale da escludere l'esistenza del requisito del carico.

La Erbi pur arrivata a tanto veneranda età non era la sola «nonna» di Trieste: prima di lei c'era la signora Serafina Manni che proprio questa mese ha felicemente compiuto 103 anni.

Interrogazione parlamentare sull'avvicendamento alla Fiera

L'avvicendamento alla presidenza dell'Ente Fiera, avvenuto senza motivazione, ha dato luogo a un'interrogazione parlamentare dell'on. Vidali, il quale ha chiesto ieri al Presidente del Consiglio dei Ministri le ragioni per le quali una improvvisazione decretata in sostituzione dell'ing. Ernesto Sospisio nella carica di presidente dell'Ente Fiera internazionale di Trieste, malgrado che nel gennaio di quest'anno egli fosse stato riconfermato in carica per quattro anni. In considerazione della sua lunga e proficua attività in favore dell'Ente — conclude l'interrogazione — l'ing. Sospisio ha avuto anche recentemente gli riconoscimenti ufficiali e, pertanto, la notizia della sua improvvisa sostituzione con l'esponente liberale cap. Giovanni Sutoria ha suscitato profondo stupore negli ambienti economici locali e nell'opinione pubblica cittadina.

Movex Automatic



G. Avanzo Succ.
Trieste, piazza Cavata 7
corso Italia 17
Telef. 26776 - 24689

PIEDI SANI con i prodotti e supporti plantari del dott. Scholl's da CILLIA VIA ROMA 28

Settimana eccezionale della HOOVERMATIC

In questi giorni è presente nel nostro negozio la dimostratrice della casa per presentarci le magnifiche qualità della lavatrice, degli aspirapolvere e di tutti gli altri prodotti HOOVER



Per l'OCCASIONE a tutte le signore che assistono ad una dimostrazione viene offerta una GRATUITA SORPRESA

da Radio Sponza Via Imbriani, 14

PER UNA LACERAZIONE DEL CANNELLO

Investito al viso dalla fiamma ossidrica

Dolorose ustioni di primo e di secondo grado alla parte destra della faccia, alla mano destra e al dorso della mano sinistra, ha riportato ieri sera in un grave infortunio sul lavoro il manovale Vittorio Reganzin, di 35 anni, domiciliato in via Madonna del Mare 3. L'operaio, che è occupato presso la ditta Manfron, ne usava di lavoro al numero 83 di viale Miramare, stava usando la fiamma ossidrica quando si è improvvisamente rotta la manichetta di gomma del cannello. L'improvviso incidente ha provocato una fiammata che ha investito l'operaio. Verso le 22, con un'autoleggeria della CRT l'infortunato è stato avviato all'Ospedale maggiore, dove ha trovato accoglimento nel reparto dermatologico, con prognosi di una decina di giorni.

Un singolare incidente è capitato nel pomeriggio di ieri in un altro cantiere di lavoro. Verso le 15 il carpentiere in legno Quirino Alberti, di 26 anni, abitante al numero 100 di Bagnoli della Rosandra stava parlando con un operaio addetto ai lavori di una casa in costruzione in via Navali, quando è rimasto accidentalmente colpito al naso da una trave di legno scivolata improvvisamente da una impalcatura. Il pesante pezzo di legno ha prodotto all'uomo la frattura del setto nasale, per cui è stato trasportato nella macchina privata all'Ospedale maggiore. E' stato ricoverato nel reparto otorinolaringoiatrico, con prognosi di venti giorni.

Speleologi triestini negli abissi del Lazio

Due triestini, assieme a una trentina di altri speleologi, hanno raggiunto ieri l'Abisso Consolida nel territorio di Capriano Romano per l'esplorazione della principale grotta verticale dell'Italia centro-meridionale. L'esplorazione della voragine, organizzata dal Club Speleologico di Roma, durerà dieci giorni e sarà diretta dal dott. Giorgio Pasquini, assistente di geografia fisica alla facoltà di geologia dell'Università di Roma e detentore del record mondiale di profondità (1200 metri).

Della spedizione fanno parte anche due donne, due signorine, due spagnoli del gruppo speleologico di Bilbao e i due triestini, Armando Turo e Peppe Biardi. Nella Sezione speleologica della Società Adriatica di scienze naturali, oltre la squadra dei romani.

CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 27,5, minima 16,4; umidità 67 per cento; pressione m.b. 1016,5 in lieve aumento; temperatura del mare 23, vento km. 9 da Sud; pioggia, nell'ultima 24 ore mm. 22,5. Oggi: San Bartolomeo, il sole torreggia alle 5,15, tramonta alle 18,58. La luna nasce alle 17,56, tramonta domani alle 4,06. Mare: OGGI: alta alle 8,50, cm. 42 e alle 20,30, cm. 45 sopra il l.m.; bassa alle 14,37, cm. 25 sotto il l.m. DOMANI: alta alle 9,20, cm. 47 sopra il l.m.

Turno notturno delle farmacie: A'Alabarda, via dell'Industria 17; Leitenburg, piazza San Giovanni 5; Prenzani, piazza Unità 4; Prenzani, via Venezia 24; dott. Miani, Barcola; Nicolò, Servino.

STATO CIVILE

del giorno 23 agosto 1961. NATI: Boioli Antonella, Tomadin Fabiana, Gregori Katja, Redovitch Amneria, Perenzan Roberto, Sano Claudio, Cramer Roberto, De Bortoli Patrizia, Ru Davide. MORTI: Gregori Maria anni 64, Covelli Rodolfo a. 72, Grison Vladimir a. 38, Schoene Felice a. 71, Russo Salvatore a. 76, Zuccheri Bruno a. 55.

Date aiuto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

†

Munito dei conforti della Fede, con la particolare Benedizione del Santo Padre, serenamente si è spento il Decorato Pontificio

portati a lunga distanza, abbia portato a una trasformazione strutturale della organizzazione tecnico-operativa dei vettori, alla conseguente evoluzione nel costo, all'aumento del numero degli impianti e degli aeroporti, degli investimenti sostenuti dalle Compagnie aeree per la graduale sostituzione di aerei a pistone con velivoli a getto, e quelli sostenuti dagli Stati per la costruzione e la gestione di aeroporti e per l'assistenza tecnica alle compagnie così colpite da consigliare gruppi di Stati a consorzarsi e in singoli casi a ricorrere al finanziamento da parte dell'ONU, all'adozione di norme di attuazione tra aerolinee di uno stesso Paese in un'unica Compagnia nazionale, nonché tra aerolinee appartenenti a Stati diversi.

Costata questa tendenza alla concentrazione, che si è ridotta i costi di abolire la concorrenza, l'oratore è passato ad esaminare la situazione esistente fra le Compagnie aeree dei Paesi del MEC, ed ha concluso che, sebbene i costi dei velivoli esistenti non ne consenta per ora la collaborazione tecnico-operativa (eccezione fatta per alcuni accordi fra Compagnie, limitatamente al trasporto di materiale per la manutenzione e la revisione).

Per ottenere una più vasta

collaborazione di assistenza tecnica l'ing. Venturini ha proposto una coordinazione ed uno scambio maggiore di notizie e informazioni reciproche nonché un concentramento delle operazioni di manutenzione e revisione di un dato tipo di aereo.

Per miglioramento, però, della collaborazione operativa, l'oratore ha proposto un accordo tra le Compagnie aeree dei Paesi del MEC per una comune organizzazione di servizi di scalo, di catering, di addestramento del personale viaggiante, sarebbe necessario un secondo step dell'ing. Venturini — al fine di raggiungere la auspicata standardizzazione dei tipi, degli equipaggi e delle macchine, anche un intervento dell'autorità degli Stati, fissando dell'opera delle Compagnie.

Accennando alla probabile sostituzione in futuro di aerei subsonici con aerei supersonici, al loro maggior costo e costante aumento del traffico, l'oratore ha concluso la sua relazione con l'auspicio che le Compagnie appartenenti al Paese del MEC si accordino almeno per gli studi in corso presso le stesse e per la valutazione, la scelta, l'acquisto degli aerei e dei loro apparati, al fine di arrivare a una comune, premessa indispensabile

o. *Universaltecnica*, corso Garibaldi 4 e via Timeus 7. F.lli Nordio-R. Deffar, nella via superiore di Ugovizza (m. 1210).

FI
proprie
re. Ri-
medie
lavoro
tre va-
donei.

NAPOLI

STATISTICA DEI PORTI ADRIATICI NEL 1960

Incremento nel movimento di merci varie e petrolio

Malgrado la carenza dei servizi marittimi regolari è stato registrato un notevole aumento negli sbarchi

Mentre le statistiche ufficiali relative al movimento complessivo dei singoli porti italiani vengono di norma rese note, da parte dell'Istituto Centrale di Statistica, con una tempestività degna di lode, pubblicazione dei dati analitici riguardanti i diversi settori merceologici, la destinazione e la provenienza, ecc., delle merci smistate, avviene solitamente con un certo ritardo, dovuto in parte al complesso lavoro che la raccolta e l'elaborazione dei dati richiede.

Ciò sta a spiegare il motivo per cui, in mancanza di dati ufficiali, per questa nostra nota siamo, ancora una volta, costretti a basarci su una statistica recentemente pubblicata, dall'Ente Autonomo del Porto di Napoli, la quale consente di analizzare separatamente per i principali settori merceologici: l'andamento del traffico marittimo dei maggiori porti adriatici e tirreni tra il 1959 e il 1960.

Dai dati risulta che nel corso del 1960 attraverso i principali porti adriatici (Trieste, Venezia, Ancona (compresa l'Isola Marittima), Bari e Brindisi) — sono transitate complessivamente 2 milioni e 243 mila tonnellate di merci, rispetto a quella del 1959 equivalente a un incremento del 18 per cento, vale a dire superiore a quello registrato nel complesso dei principali porti tirreni (16 per cento).

Particolarmente rilevante si rivela l'aumento delle merci sbarcate (quasi 3 milioni di tonnellate in più), che hanno superato del 25 per cento, quelle degli sbarchi registrati nell'anno precedente; mentre gli imbarchi risultano aumentati del 5 per cento.

Come è facile intuire, la maggiore aliquota delle merci transitate per i porti dell'Adriatico presi in esame, è costituita dai combustibili liquidi (12 milioni di tonnellate), il cui movimento è stato superiore del 18 per cento a quello del '59.

A quasi due milioni — precisamente a 1 milione 976 mila tonnellate — è aumentato nel 1960 il movimento di carbone, con un incremento del 16 per cento rispetto all'anno precedente.

Infine, nel '60 nei porti adriatici considerati sono state sbarcate o imbarcate 1 milione 848 mila tonnellate di minerali: il che corrisponde a un aumento del 47 per cento rispetto al 1959.

Debolte le merci composte da questi tre grandi settori merceologici, il rimanente movimento riguarda quasi esclusivamente le cosiddette «merci varie», che, come è noto, costituiscono la forma il cui movimento è più irregolare, ma che nel 1960 il volume delle «merci varie» transitate attraverso i cinque porti adriatici considerati, ha raggiunto i 5 milioni 417 mila tonnellate, vale a dire circa 550 mila tonnellate in più rispetto al 1959, con un incremento cioè dell'11 per cento.

Tale incremento va ad aggiungersi a quelli registrati negli anni precedenti; infatti, dal 1954, l'andamento del movimento delle merci varie è stato costantemente in crescita.

LA SCHEDINA DELL'ENALOTTO

Il nostro pronostico

BARI — In questa ruota il gruppo 2, rimasto assente nell'ultima settimana. Nel gruppo 2 segnaliamo il ritardo di 54 settimane raggiunto dalla cinquina dispari 61, 63, 65, 67, 69 e il ritardo di 54 settimane raggiunto dalla cinquina consecutiva 71, 73, 75, 77, 79.

CAGLIARI — Il segno 2, in ritardo da ben 11 settimane, costringe a dare la preferenza del pronostico al gruppo corrispondente. Per quanto riguarda i ritardi, mancano ancora indicazioni utili.

FIRENZE — In questa ruota conviene tentare il gruppo 1, che è in ritardo di 54 settimane, e il gruppo 2, che è in ritardo di 54 settimane. Per quanto riguarda i ritardi, mancano ancora indicazioni utili.

GENOVA — Dopo l'estrazione per la terza settimana consecutiva di un numero compreso nel gruppo X, converrà spostare il gruppo sugli altri due gruppi. Nel gruppo 1 in buona fase la cinquina dispari 11, 13, 15, 17, 19, in ritardo da 72 settimane. Nel gruppo 2 mancano indicazioni utili per quanto riguarda i ritardi.

MILANO — Il gruppo può essere impostato fiduciosamente sul gruppo X, in ritardo ormai da 5 settimane. In tale gruppo in buona fase la cinquina dispari 51, 53, 55, 57, 59, in ritardo da 68 settimane.

NAPOLI — Il gruppo 1, ritardo ormai da quattro settimane, dovrà dare necessariamente esito al più presto possibile e, con molta probabilità, entro il prossimo. In evidenza la cinquina dispari 11, 13, 15, 17, 19, in ritardo da 47 settimane.

PALERMO — Il gruppo può essere tentato sia sul gruppo 1 che sul gruppo 2. Nel gruppo 1 in buona fase la cinquina pari 12, 14, 16, 18, 20, in ritardo da 58 settimane. Nel gruppo 2 mancano ancora indicazioni utili per quanto riguarda i ritardi.

ROMA — Il favore del pronostico va senz'altro al gruppo X, nella cui serie di numeri si evidenzia un ritardo di 54 settimane. In via però, del tutto subordinata, si può tentare il gruppo anche sui gruppi 1 e 2. Per quanto riguarda i ritardi, segnaliamo il ritardo di 54 settimane raggiunto dalla cinquina pari 32, 34, 36, 38, 40 del gruppo X; notevole, sempre nel gruppo X, il ritardo di 54 settimane.

TORINO — Il gruppo 1, ritardo ormai da quattro settimane, dovrà dare necessariamente esito al più presto possibile e, con molta probabilità, entro il prossimo. In evidenza la cinquina dispari 11, 13, 15, 17, 19, in ritardo da 47 settimane.

VENEZIA — Il gruppo 1, ritardo ormai da quattro settimane, dovrà dare necessariamente esito al più presto possibile e, con molta probabilità, entro il prossimo. In evidenza la cinquina dispari 11, 13, 15, 17, 19, in ritardo da 47 settimane.

ROMA 2a — Il gruppo 1, ritardo ormai da quattro settimane, dovrà dare necessariamente esito al più presto possibile e, con molta probabilità, entro il prossimo. In evidenza la cinquina dispari 11, 13, 15, 17, 19, in ritardo da 47 settimane.

SPELTACOLI

Sabato in Castello arriverdoci all'estate

I Platters, Gorni Kramer, Pezzotta Volonté, Rosella Masseglia, Corcelli

Il temporale della notte scorsa ha, forse, dato via libera all'ultima porzione d'estate: si dice infatti che proprio tra fine agosto e le settimane iniziali di settembre si realizzeranno le giornate più belle. Anche il cartellone dell'Azienda autonoma di soggiorno e turismo per gli spettacoli al castello San Giusto — un cartellone quest'anno particolarmente ricco e vario — è ovviamente alla sua fase conclusiva. Si va verso un arrivarderci all'estate, con un ricordo graditissimo a «Buone vacanze» di Gorni Kramer, in programma per sabato sul palcoscenico del castello delle Mille e con inizio alle 21.15.

«Buone vacanze» non chiuderà la serie di manifestazioni, poiché, se il tempo lo permetterà, ve ne sarà ancora qualcuna. È uno spettacolo di notevole interesse, poiché concentra l'esibizione di alcuni fra i più quotati complessi musicali e canori. Il rilancio del «Platters» sarà, ad esempio, un avvenimento di larga portata; dei «Platters» risentire-

LA FEBBRE A GRADO TOCCA I QUARANTA

Uomini e cani ATTENDE DONO IL «VIA»

Seppure in ritardo è finalmente arrivata la presentatrice - Un gradito augurio giunto con la cicogna

Febbre a quaranta, per Campanile Sera. Poche ore ci separano ormai dalla popolare trasmissione televisiva, se non che il numero di coloro che vi saranno impegnati è ristretto, si può dire che tutta Grado — per non dire l'intera regione — sarà al loro fianco, per sostenerli, incoraggiarli e portarli, sperabilmente, alla vittoria finale. Nessuno si nasconde, ovviamente, le preoccupazioni che, con tanto ritardo, non solo non Monello comporta: la cittadina concorrente è ridotta da ben tre vittorie, colte nel modo più eloquente, ed è chiara l'intenzione dei suoi partecipanti di cogliere anche il quarto successo, a spese dell'Isola d'oro.

Non è che lo facciamo comprendere a tutte le tele, anzi: i rappresentanti di Luciano Monello, che si trovano a Grado, si dicono infatti più che soddisfatti per l'affermazione finora raggiunta. Ma è logico, d'altro canto, che si tratti di un successo ben figurare ancora una volta: in fin dei conti, un milione è sempre un milione... Prova ne sia l'esplosione dei canti: quando la vittoria è stata raggiunta, le lagune, quattro magnifici esemplari che hanno il solo torto di non essere assuefatti alla acclamazione del pubblico, si sono levati, soprattutto, che alla vigilia della competizione televisiva Full ed Brevi (pastori tedeschi), Wilma (spionne) e Ah (bracco) sono stati messi a nudo, e così via. E così via.

Si era accennato alla scappata del regista a Trieste: il motivo c'è e riguarda un piccolo dettaglio. Il regista, così come si era accennato, non si era ancora recato a Trieste, ma si era recato a Grado, per cui si è pensato di combinare un piccolo guaio, e così via. E così via.

Previsioni senza dubbio più ottimistiche in campo locale, dove il maestro Lucio Oltramarini non risparmia alcuno sforzo per portare l'addestramento degli animali affidati alla sua guida, e così via. E così via.

Nel pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Il pomeriggio si giungeva una telefonata al presidente coordinatore, Werther de Minelli: all'altro capo del filo si trovava un trisulino, il signor Umek, il quale, a detta di Werther, si presentava come un magnifico pastore, e così via. E così via.

Domani all'EXCELSIOR



OSSESSIONE AMOROSA

Un altro capolavoro del regista di: SFIDA ALL'O.K. CORRAL I MAGNIFICI SETTE

Domani al FENICE

UN GRANDE FILM DELLA STAGIONE 1961-62

Jack Palanca Deonora Rossi Drago Guy Madison

Rosmunda e Alboino

LA PIÙ DRAMMATICA CACCIA ALL'UOMO NELL'ESTATE DELLA COLLERA...

GRATTACIELO DOMANI

LA PIÙ DRAMMATICA CACCIA ALL'UOMO NELL'ESTATE DELLA COLLERA...

UN GRANDE RITORNO DELLA PIU' AFFASCINANTE ATTRICE DELLO SCHERMO

JAMES AVA MASON GARDNER PANDORA

DOMANI al Supercinema

Oggi al'Arcobaleno

MAI VISTO FINORA! CORGO

FRA BREVE L'INAUGURAZIONE, GRAZIE ALLE MOLTE OFFERTE

Il bivacco Giuliano Perugini sotto il campanile Montanaia

Il bivacco fisso dedicato alla memoria della guida alpina e maestro di sci Giuliano Perugini è ormai quasi realizzato. Infatti, una qualche settimana fa, il comitato promotore formato da rappresentanti delle locali sezioni del CAI, della Società Alpina delle Giulie e dell'Associazione XXX Ottobre — e dal signor Aldo Tommasini, amico di Perugini, ha deciso di inaugurare il bivacco fisso dedicato a Giuliano Perugini, scomparso tragicamente un anno fa durante un'ascensione al Jof Fuar.



Sotto la torre di Val Montanaia il nuovo bivacco «Perugini»

TEATRI E CINEMATOGRAFI

CASTELLO DI MIRAMARE, Ore 21 e 22.15: «L'ultima notte», regia di Jean Renoir. Servizio di autobus da piazza Gaudenzi (Ponte della Pace).

TEATRO COMMEDIANTE (telefono 55-433). Ore 21: «L'ombra», di D. Nicodemi.

ARCOBALENO, 16. La Metro Goldwyn Mayer presenta: «Gorgo». Un film fantastico, agghiacciante, spettacolare, nel suo genere, inedito. Con Bill Travers e William Sylvester. Esclusa la tessera.

EXCELSIOR, 16. La Metro Goldwyn Mayer presenta: «Gorgo». Un film fantastico, agghiacciante, spettacolare, nel suo genere, inedito. Con Bill Travers e William Sylvester. Esclusa la tessera.

GRATTACIELO «LA MORSA». Una vicenda drammatica, in 11 parti, a cura di C. D'Alagni. In 11 parti, a cura di C. D'Alagni.

GRATTACIELO «LA MORSA». Una vicenda drammatica, in 11 parti, a cura di C. D'Alagni. In 11 parti, a cura di C. D'Alagni.

GRATTACIELO «LA MORSA». Una vicenda drammatica, in 11 parti, a cura di C. D'Alagni. In 11 parti, a cura di C. D'Alagni.

GRATTACIELO «LA MORSA». Una vicenda drammatica, in 11 parti, a cura di C. D'Alagni. In 11 parti, a cura di C. D'Alagni.

GRATTACIELO «LA MORSA». Una vicenda drammatica, in 11 parti, a cura di C. D'Alagni. In 11 parti, a cura di C. D'Alagni.

Limitato in Austria il traffico pesante

Le autorità federali austriache hanno disposto il divieto di circolazione degli autotreni, degli autocarri e degli autocamion di portata utile superiore ai 35 q.li, dalle ore 15 del sabato alle ore 24 della domenica, e dalle ore 0 alle ore 24 dei giorni legalmente riconosciuti festivi.

Sono esentati gli autocarri e i rimorchi adibiti al trasporto di merci e di bestiame diretti ai macelli; dei generi alimentari e delle derrate facilmente deperibili.

Oggi all'ALABARDA

UN FILM DELLA PIU' GRANDE ATTRATTIVA VIVA ZAPATA! di ELIA KAZAN

Superbamente interpretato da: MARLON BRANDO ANTHONY QUINN JEAN PETERS

Edizione completamente nuova

Ingegneri industriali

ricchi in Argentina

Un'industria elmentare argentina di interesse internazionale ha fatto pervenire alle autorità italiane, tramite il C.I.T.M.E. (Comitato intergovernativo per la migra-

IMMINENTE

A TRIESTE

ROBERT LAMOREUX LE BRUNE SPARANO

PIRATI CON MITRA NELLE ACQUE DELLE FILIPPINE

STRAGE A BORDO DELLA MANICA IN BALIA DI OTTO CRIMINALI

Vuolata la cassaforte e violenta due passeggeri, hanno massacrato il capitano e cinque marinai fuggendo poi con una barca a motore

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Manila, 23

Una sanguinosa avventura si è svolta in mare al largo di Davao, nelle Filippine. Otto pirati, che non sono stati identificati, sono saliti a bordo della nave costiera «Agusan», hanno ucciso il capitano e cinque marinai e hanno preso a bordo una cassa d'oro e gioielli per un valore di circa 20 mila dollari. Poi sono fuggiti a bordo di una barca a motore.

L'«Agusan», un vecchio mercantile che era stato adattato per il trasporto di passeggeri nelle varie località della costa filippina, aveva fatto scalo per due ore nella città di Davao, che è la terza per importanza nelle Filippine, e si accingeva a partire con a bordo una cinquantina di passeggeri alla volta di Santa Cruz, quando otto uomini, elegantemente vestiti, hanno chiesto di essere accolti a bordo. I nuovi passeggeri portavano con sé, come unico bagaglio, custodie di mazze da golf, e avevano avuto l'aspetto di turisti. Il capitano faceva calare di nuovo la scaletta della nave, che era stata sollevata per la partenza, e li faceva salire a bordo. Gli otto sconosciuti, dopo aver abbondantemente consumato la razione della nave, sono tornati tutti insieme sul ponte. L'«Agusan», intanto, si allontanava dalla costa per affrontare la traversata del grande golfo di Davao.

Due ore dopo la partenza avveniva la tragedia. Al cenno di uno di loro, che pareva il più autorevole membro della comitiva, cinque degli otto uomini — che portavano le custodie da golf — aprivano i loro bagagli e, sotto gli occhi dei passeggeri atterriti, ne estraggono fucili mitragliatori «Thompson». Gli altri tre, a loro volta, impugnavano grosse pistole, e il capo, che gli altri chiamavano «Lucky», dava l'ordine di cominciare la sparatoria. I passeggeri, alcuni minacciati, altri spaventati, si affrettavano a nascondersi e a fuggire verso la scaletta di poppa. Il capitano, scosso verso gli aggressori, veniva colpito alla nuca col calcio di uno dei mitra e lasciato esanime al suolo.

Due degli uomini, armati di mitra, scendevano nel sottoponte e facevano salire tutti gli altri passeggeri e gli uomini dell'equipaggio. Quando tutto il gruppo terrorizzato dei viaggiatori e dei marinai si trovava sotto la minaccia dei mitra splanati, scendeva nel sottoponte dove si trovava la cassa d'oro e gioielli. La cassa era impadronendosi di tutti i valori di bordo. Insieme a un altro dei pirati, che appariva come il suo braccio destro, si faceva poi portare in cabina due giovani viaggiatori, spauriti e tremanti.

Mentre l'atto di pirateria era in pieno svolgimento, la nave, priva di guida, continuava il suo viaggio alla cieca nel golfo. Poco dopo, le due viaggiatrici tornavano sul ponte, disincantate e piangenti, insieme a

due capi dei pirati. Allineati contro la murata, i passeggeri venivano perquisiti uno per uno e alleggeriti non soltanto del denaro ma anche di orologi, anelli, gioielli. Uno dei pirati raccoglieva tutti questi oggetti in un sacchetto di tela e lo consegnava infine a «Lucky», che aveva seguito tutta l'operazione dall'alto del ponte di comando.

Il capitano della nave, intanto, era rimasto, accanto ai suoi uomini, e aveva cercato di intavolare trattative con il capo della banda, chiedendo che i passeggeri non fossero molestati. Per tutta risposta, «Lucky» dava ordine ai marinai di calare in mare una veloce lancia di salvataggio a motore. L'ordine veniva eseguito e i pirati si accingevano a lasciare l'«Agusan», quando un tratto, a un secco ordine del loro capo, due banditi armati di mitra, spingevano in un angolo del ponte il capitano e i cinque marinai: i mitra si mettevano a sparare a raffica e i sei uomini, senza neppure poter abbassare un tentativo di difesa, venivano falcidiati e piombavano al suolo in un lago di sangue.

Un grido d'orrore partiva dai passeggeri, ma altre sventagliate di mitra in aria impedivano ogni tentativo di ribellione e i pirati salivano a bordo della lancia con loro bottino, si allontanavano a tutta velocità in direzione di una località deserta della costa.

L'«Agusan», pilotato da alcuni passeggeri, tornava lentamente verso Davao e veniva poco dopo raggiunto da un rimorchiatore. Ma per il capitano e per i membri dell'equipaggio non vi era più nulla da fare. Quattro marinai erano morti sul colpo: il capitano e un altro marinaio sono morti prima di arrivare al porto. Tutti erano orrendamente crivellati di proiettili.

L'attacco avvenne nella rapina è stata narrata alla polizia dai passeggeri, mentre le due ragazze violente, e altre tre donne in preda a un grave choc, venivano portate all'ospedale locale.

La polizia ha iniziato immediate ricerche lungo tutta la costa, ma fino a ora non è stata trovata traccia dei rapinatori. Non è stata trovata neppure la lancia rubata all'«Agusan». E' probabile che i pirati, dopo essere sbarcati, abbiano puntato dove c'è più proficua e abbiano affondato per non lasciare traccia del loro sbarco.

U. P. I.

LONDRA E PARIGI AFFRONTANO UN GRANDE PIANO

Negoziazioni per una via che attraversi la Manica

Potrà trattarsi di un tunnel sottomarino o di un ponte. Si sono già avute concrete offerte per finanziare l'impresa

Londra, 23

I Governi inglese e francese stanno discutendo il tempo e il luogo di negoziati sulla costruzione di un tunnel, o di un ponte attraverso la Manica. La notizia è stata data questa sera dal Ministero dei Trasporti. Con la decisione annunciata, il governo inglese, che fino a ora era stato solo argomento di contatti tra tecnici e società private. Esistono numerosi progetti per la costruzione di una «via fissa» attraverso la Manica e il Governo francese intende condurre con quello inglese negoziati esplorativi. La via di rendere in esame tutte le possibilità che si offrono, in un momento in cui la Gran Bretagna si avvicina sempre più al continente, in tutti i campi, e sollecita il suo ingresso nel MEC. Sin da ora, importanti Istituti di credito e alcune tra le maggiori banche hanno fatto sapere di essere pronte a partecipare al finanziamento dell'operazione.

Per collegare Francia e Gran Bretagna attraverso la Manica esistono due soluzioni: la costruzione di un ponte, o di un tunnel. La prima soluzione, ognuna delle quali ha i suoi sostenitori:

1) Tunnel ferroviario: per tale progetto esiste un contratto del 1975 tra società franco-anglo-cana-inglese, che è concessionaria ancora per 13 anni del tunnel che, secondo i piani esistenti, sarebbe scavato sul fondo del mare a una profondità di 100 metri, con due strade ferrate. Esso scenderebbe sotto la Manica a sud di Calais e ne uscirebbe presso Dover. Servirebbe per merci,

passeggeri e automobili (queste su vagoni piattaforma). Il costo di aggirerebbe sui 1,5 miliardi di nuovi franchi.

2) Tunnel misto: si tratterebbe di una vera e propria autostrada moderna costituita da due grandi tubi paralleli, che ciascuno, a sua volta, sarebbe diviso in quattro corsie. Un binario ferroviario, i tubi sarebbero in cemento e posati sul fondo del mare e l'operazione verrebbe assicurata da aria compressa. Costo: sui tre miliardi di nuovi franchi circa.

3) Ponte: sarebbe il collegamento più breve e semplice con i suoi 33 chilometri da Calais a Dover e circa 10 metri sopra il livello del mare. Verrebbe realizzato in modo da non ostacolare la navigazione dei maggiori transatlantici. L'opera costerebbe circa 2,5 miliardi di nuovi franchi circa.

Un altro «CARICATO» da un cervo sul Tonale

Trento, 23

Un cervo ha «caricato» una «1000» che dal Passo del Tonale stava scendendo verso Vermiglio della straordinaria avventura è stato protagonista, oltre naturalmente l'animale, il panettiere di Vermiglio Cirillo Pezzani che si trovava alla guida della vettura.

Il Pezzani stava scendendo a velocità ridotta, quando, alla uscita da un tornante, si è trovato improvvisamente davanti un grosso esemplare di cervo, sbucato dal folto del bosco. Riusciva a fermare in tempo la macchina evitando così di investire l'animale, ma questo, abbassata la testa si è scagliato con veemenza contro la portiera. Successivamente, dopo aver investito di qualche metro, ha caricato nuovamente la vettura, mandando in frantumi questa volta i vetri delle fiancherie. Visibilmente soddisfatto, a questo punto il cervo si è allontanato nella boscaglia.

Il Pezzani, una volta raggiunto il paese, ha raccontato l'avventura ai carabinieri, che si sono subito recati sul luogo dell'incidente. Gli agenti hanno caricato i vetri rotti e hanno caricato la vettura per portarli sul luogo dell'incidente. La macchina, che era stata caricata di nuovo, è stata caricata di nuovo. La macchina, che era stata caricata di nuovo, è stata caricata di nuovo.

ViSSUTO NELLA REALTA' un incubo alla Kafka

Roma, 23

Per Antonio Plauto, un tranquillo e simpatico romanista, il mese di agosto del 1961 è tutto da dimenticare. E' stato un incontro di tutto degno della fantasia di Kafka, durante il quale egli ha trascorso ore di angoscia nelle celle di isolamento dei carceri di Roma e Brescia. Era stato accusato di truffa aggravata e continuava a essere imprigionato da una strana dell'Italia settentrionale, ma poi, per fortuna, si è giunti alla scoperta della sua innocenza.

Di questa vicenda, che è stata raccontata di più è il fatto che, a sentire il signor Plauto, il suo arresto sarebbe avvenuto senza un mandato di cattura. Cosa, quest'ultima, che il carabiniere di Roma, anziché nel modo più deciso, attribuisce invece la responsabilità dell'accaduto alla Pretura di Alessandria.

Nel primo giorno di agosto, un amico del Plauto gli inviò in una busta un ritaglio di giornale, in cui si diceva che un certo Antonio Plauto era stato riconosciuto dal carabinieri quale autore di una serie di truffe perpetrate ai danni di molte maestranze, soprattutto piemontesi, alle quali il malvivente si presentava col falso nome di «Dott. Franchi», prometteva un corso di specializzazione

curato per corrispondenza da un fantomatico «Istituto pedagogico italiano». Immediatamente, il Plauto si affrettò a comunicare alla Pretura di Alessandria (che secondo il carabiniere, è stata la prima a catturarlo nei suoi confronti), che si dichiarava completamente estraneo alla faccenda, e che addirittura non aveva mai messo piede in terra piemontese.

La cosa sembrò finire lì, ma qualche giorno più tardi il povero signor Plauto venne avvicinato nei pressi della sua abitazione da un maestro elementare, che lo invitò a seguirlo al Nucleo di Via Palestro. Da qui, dopo un sommario interrogatorio, il malcapitato signore, che è un maestro elementare, venne trasferito al carcere di Regina Coeli e messo in cella di isolamento come un pericoloso malvivente.

Dopo dieci giorni, finalmente, l'equipaggio fu chiarito con l'arresto del vero responsabile della vicenda, il geometra Benedetto Piara, di 41 anni, abitante a Roma.

Le sentite scuse del Procuratore della Repubblica di Alessandria e il viaggio fino a Roma col «treno di via obbligato» benignamente concesso dalle locali autorità sono state il magro compenso per lo sfortunato maestro romano.

«MISTER IRILOLO» SI E' RIFATTO VIVO CON UNA LETTERA

Pretende dalla «Shell» un autocarro di banconote

In caso contrario farà saltare in aria un deposito di carburante

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Milano, 23

«Mister Tritolo», lo sconosciuto stitatore che da tempo minaccia di far saltare i depositi di carburante della «Shell» a Pantanedo di Rho, si è rifatto vivo in un'ultima lettera minatoria. La nuova minaccia di «Mister Tritolo» ha fatto scattare il dispositivo di sicurezza, polizia e carabinieri sono in allarme e pattuglie armate sorvegliano gli impianti della «Shell» ininterrottamente.

L'inchiesta tende anzitutto ad accertare se il ricattatore sia lo stesso che nel novembre di due anni fa abbandonò un detonatore al fucilatore (fulminante di mercurio) sul tetto di una stazione di servizio in piazzale Accursio, e lo stesso che la notte del 23 novembre 1959, sfidando la sorveglianza dei carabinieri armati di mitra, riuscì a tagliare la rete di protezione nei depositi di Pantanedo, tentando di introdurre un misterioso cilindro metallico e una bomba a mano «S.R.C.M.».

Secondo quanto oggi si è riusciti più precisamente a sapere, «Mister Tritolo», nei giorni scorsi ha spedito alla società «Shell» di Genova una lettera vergata in stampatello e dal contenuto abbastanza sconcertante. La minaccia era sempre la stessa: il deposito di Pantanedo sarebbe saltato in aria, se entro oggi non gli fossero stati recapitati tre o sei miliardi in biglietti di piccolo taglio. Questa straordinaria richiesta, troppo straordinaria per poter venire presa sul serio, era corredata dal nome e dall'indirizzo al quale la somma doveva venire portata, con un autocarro. Sembra che lo indirizzo sia quello di una strada di Torino, dove le indagini sono state immediatamente avviate.

Le forze dell'ordine non hanno preso molto sul serio la minaccia, ma in ogni modo, da

IPOTESI SUL FURTO ALLA «NATIONAL GALLERY»

Forse un maniaco sta godendosi il «Goya»

La scomparsa del celebre dipinto segue a quella di molte altre opere d'arte in Europa e negli S.U.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 23

Per risolvere il mistero del «Goya» scomparso ieri, anche l'Interpol ci si è messa di buon'ora. Oggi, mentre alla «National Gallery» di Londra volontari poliziotti continuano a perlustrare sotto il naso degli eccitati visitatori, i quattro generali del muro di Londra europei si trasmettono dati e fotografie. Il mezzo busto del duca di Wellington è diventato probabilmente tanto famoso quanto il dipinto di Monna Lisa. Fu esattamente cinquanta anni fa che l'opera di Leonardo venne rubata dal Louvre da Vincenzo Peruggia, venne restituita a Venezia nel 1919, e da allora è stata sotto scorta per due anni. Ieri, quando il Goya è stato sottratto, con pari ardore, e per quello che si sa finora, potrebbe non essere stato rubato.

La polizia ha iniziato immediate ricerche lungo tutta la costa, ma fino a ora non è stata trovata traccia dei rapinatori. Non è stata trovata neppure la lancia rubata all'«Agusan». E' probabile che i pirati, dopo essere sbarcati, abbiano puntato dove c'è più proficua e abbiano affondato per non lasciare traccia del loro sbarco.

Oltre al valore venale (era stato pagato 140 mila sterline dal Governo inglese, ossia circa 250 milioni di lire), il quadro sembra più prezioso del secondo. Per il bene del quadro stesso sarebbe meglio, il dipinto è sul legno, e se è nelle mani di un incapace, si rovinerebbe all'umidità, alle prime intemperie.

L'ipotesi più suggestiva, e per nulla inverosimile (tanto da indurre a pensare che l'autore del colpo si sia involato per tale strada: sarebbe saltato in un cortile interno, adiacente a un nuovo edificio in costruzione), è che il quadro sia stato rubato da un gruppo di quattro metri e se ne sarebbe poi andato con tranquillità. Una macchina doveva aspettare in Orange Street, e il ladro, dopo aver passato la barriera, si sarebbe poi recato a due passi da Leicester Square.

La tesi più comune oggi è che si tratti di conoscitori di arte, o di un pazzo. Il primo caso sembra più verosimile del secondo. Per il bene del quadro stesso sarebbe meglio, il dipinto è sul legno, e se è nelle mani di un incapace, si rovinerebbe all'umidità, alle prime intemperie.

L'ipotesi più suggestiva, e per nulla inverosimile (tanto da indurre a pensare che l'autore del colpo si sia involato per tale strada: sarebbe saltato in un cortile interno, adiacente a un nuovo edificio in costruzione), è che il quadro sia stato rubato da un gruppo di quattro metri e se ne sarebbe poi andato con tranquillità. Una macchina doveva aspettare in Orange Street, e il ladro, dopo aver passato la barriera, si sarebbe poi recato a due passi da Leicester Square.

Tutti gli incettatori d'opere d'arte conosciuti dalla polizia sono stati visitati da «L'Espresso» e, in particolare, dei piccoli, per il miglioramento delle strutture aziendali e la difesa economica della produzione, nel quadro di una politica di interventi coordinati ed economici.

Dopo due anni di discussioni, il «Piano verde» è oggi legge dello Stato (legge 2 gennaio 1961, n. 454) e la responsabilità della sua ritardata approvazione da parte dei due rami del Parla-

mento e dei danni che sono derivati all'agricoltura italiana, in campo economico e sociale, è da imputarsi esclusivamente alla sistematica ed ostinata azione di sabotaggio operata dai socialisti.

Teniamo a precisare che questa legge, per i limiti di tempo e mezzi impositi, non soddisfa le aspettative degli operatori agricoli italiani. Importanti postulati posti da tempo dalla Confederazione nazionale dei coltivatori diretti non vi hanno trovato rispondenza, sebbene questa legge rappresenti, allo stato attuale delle cose, un esempio nuovo, nella storia della nostra agricoltura, di una grande ammalata, alle cui sorti finalmente economisti e politici incominciano, preoccupati, seriamente a guardare.

Possiamo pertanto affermare che questa legge è un primo passo verso la stesura di un «Piano» più ampio, più completo e più organico, un «Piano» che investa tutti i settori produttivi della nostra economia agricola, in una visione completa dei suoi problemi e nell'onesto intento di complessivamente risolverli.

Già in sede di Conferenza dell'agricoltura, la Confederazione nazionale dei coltivatori diretti ebbe a sostenere la necessità di intervenire sulla legislazione di una più volte invocata legge organica della proprietà coltivatrice, che investisse non solamente il problema della formazione di nuove proprietà, ma considerasse anche il problema, altrettanto importante, del consolidamento di quelle esistenti, soprattutto attraverso il riordinamento delle proprietà frammentate e polverizzate. In seno a questa legge i problemi di assecondare il superamento di alcune forme contrattuali disingenui e la proprietà dell'impresa: della

estensione degli assegni familiari ai coltivatori diretti, coloni, mezzadri e compartecipanti, nel quadro di un allargamento e nuovo delineamento della politica agricola, e della politica di mercato, ricorso alle Associazioni sindacali di categoria. Non c'è da prendere atto con soddisfazione.

Sono previsti (art. 5 e segg.) cospicui stanziamenti per le indagini di mercato e per il rifinanziamento della fondamentalmente legislativa del 1933, n. 415. (Che prevede l'assegnazione di contributi in conto capitale per opere di miglioramento fondiario). Una specifica forma di credito agevolato della piccola proprietà è prevista (art. 19 e segg.) dalla legge, (art. 21) che contempla pure speciali erogazioni di fondi per il sostegno dei premi dei prodotti agricoli.

Di importanza fondamentale sono le facilitazioni finanziarie e tributarie (art. 27 e segg.) disposte dalla legge per i piccoli proprietari. La valorizzazione della proprietà coltivatrice, e di conseguenza la riforma (art. 30) e le disposizioni sull'organizzazione e i compiti del Consiglio economico e sociale dell'agricoltura per la «formazione ed il consolidamento di imprese efficienti e razionalmente organizzate, in specie quelle a carattere familiare» (art. 34) a tale scopo il Ministro per l'agricoltura e le foreste è autorizzato ad assumere iniziative e ad attuare programmi interdisciplinari per la «formazione ed il consolidamento di imprese efficienti e razionalmente organizzate, in specie quelle a carattere familiare» (art. 34).

Il «Piano verde» formò oggetto della prima volta di esplicita richiesta della Confederazione nazionale dei coltivatori diretti, nell'aprile dell'anno 1959, durante il suo XIII congresso nazionale. Il «Piano» fu fin da allora, inteso quale un massiccio apporto di mezzi in favore degli operatori agricoli e, in particolare, dei piccoli, per il miglioramento delle strutture aziendali e la difesa economica della produzione, nel quadro di una politica di interventi coordinati ed economici.

Dopo due anni di discussioni, il «Piano verde» è oggi legge dello Stato (legge 2 gennaio 1961, n. 454) e la responsabilità della sua ritardata approvazione da parte dei due rami del Parla-

mento e dei danni che sono derivati all'agricoltura italiana, in campo economico e sociale, è da imputarsi esclusivamente alla sistematica ed ostinata azione di sabotaggio operata dai socialisti.

Teniamo a precisare che questa legge, per i limiti di tempo e mezzi impositi, non soddisfa le aspettative degli operatori agricoli italiani. Importanti postulati posti da tempo dalla Confederazione nazionale dei coltivatori diretti non vi hanno trovato rispondenza, sebbene questa legge rappresenti, allo stato attuale delle cose, un esempio nuovo, nella storia della nostra agricoltura, di una grande ammalata, alle cui sorti finalmente economisti e politici incominciano, preoccupati, seriamente a guardare.

Possiamo pertanto affermare che questa legge è un primo passo verso la stesura di un «Piano» più ampio, più completo e più organico, un «Piano» che investa tutti i settori produttivi della nostra economia agricola, in una visione completa dei suoi problemi e nell'onesto intento di complessivamente risolverli.

Già in sede di Conferenza dell'agricoltura, la Confederazione nazionale dei coltivatori diretti ebbe a sostenere la necessità di intervenire sulla legislazione di una più volte invocata legge organica della proprietà coltivatrice, che investisse non solamente il problema della formazione di nuove proprietà, ma considerasse anche il problema, altrettanto importante, del consolidamento di quelle esistenti, soprattutto attraverso il riordinamento delle proprietà frammentate e polverizzate. In seno a questa legge i problemi di assecondare il superamento di alcune forme contrattuali disingenui e la proprietà dell'impresa: della

estensione degli assegni familiari ai coltivatori diretti, coloni, mezzadri e compartecipanti, nel quadro di un allargamento e nuovo delineamento della politica agricola, e della politica di mercato, ricorso alle Associazioni sindacali di categoria. Non c'è da prendere atto con soddisfazione.

Sono previsti (art. 5 e segg.) cospicui stanziamenti per le indagini di mercato e per il rifinanziamento della fondamentalmente legislativa del 1933, n. 415. (Che prevede l'assegnazione di contributi in conto capitale per opere di miglioramento fondiario). Una specifica forma di credito agevolato della piccola proprietà è prevista (art. 19 e segg.) dalla legge, (art. 21) che contempla pure speciali erogazioni di fondi per il sostegno dei premi dei prodotti agricoli.

Di importanza fondamentale sono le facilitazioni finanziarie e tributarie (art. 27 e segg.) disposte dalla legge per i piccoli proprietari. La valorizzazione della proprietà coltivatrice, e di conseguenza la riforma (art. 30) e le disposizioni sull'organizzazione e i compiti del Consiglio economico e sociale dell'agricoltura per la «formazione ed il consolidamento di imprese efficienti e razionalmente organizzate, in specie quelle a carattere familiare» (art. 34) a tale scopo il Ministro per l'agricoltura e le foreste è autorizzato ad assumere iniziative e ad attuare programmi interdisciplinari per la «formazione ed il consolidamento di imprese efficienti e razionalmente organizzate, in specie quelle a carattere familiare» (art. 34).

Il «Piano verde» formò oggetto della prima volta di esplicita richiesta della Confederazione nazionale dei coltivatori diretti, nell'aprile dell'anno 1959, durante il suo XIII congresso nazionale. Il «Piano» fu fin da allora, inteso quale un massiccio apporto di mezzi in favore degli operatori agricoli e, in particolare, dei piccoli, per il miglioramento delle strutture aziendali e la difesa economica della produzione, nel quadro di una politica di interventi coordinati ed economici.

Dopo due anni di discussioni, il «Piano verde» è oggi legge dello Stato (legge 2 gennaio 1961, n. 454) e la responsabilità della sua ritardata approvazione da parte dei due rami del Parla-

mento e dei danni che sono derivati all'agricoltura italiana, in campo economico e sociale, è da imputarsi esclusivamente alla sistematica ed ostinata azione di sabotaggio operata dai socialisti.

Teniamo a precisare che questa legge, per i limiti di tempo e mezzi impositi, non soddisfa le aspettative degli operatori agricoli italiani. Importanti postulati posti da tempo dalla Confederazione nazionale dei coltivatori diretti non vi hanno trovato rispondenza, sebbene questa legge rappresenti, allo stato attuale delle cose, un esempio nuovo, nella storia della nostra agricoltura, di una grande ammalata, alle cui sorti finalmente economisti e politici incominciano, preoccupati, seriamente a guardare.

Possiamo pertanto affermare che questa legge è un primo passo verso la stesura di un «Piano» più ampio, più completo e più organico, un «Piano» che investa tutti i settori produttivi della nostra economia agricola, in una visione completa dei suoi problemi e nell'onesto intento di complessivamente risolverli.

Già in sede di Conferenza dell'agricoltura, la Confederazione nazionale dei coltivatori diretti ebbe a sostenere la necessità di intervenire sulla legislazione di una più volte invocata legge organica della proprietà coltivatrice, che investisse non solamente il problema della formazione di nuove proprietà, ma considerasse anche il problema, altrettanto importante, del consolidamento di quelle esistenti, soprattutto attraverso il riordinamento delle proprietà frammentate e polverizzate. In seno a questa legge i problemi di assecondare il superamento di alcune forme contrattuali disingenui e la proprietà dell'impresa: della

estensione degli assegni familiari ai coltivatori diretti, coloni, mezzadri e compartecipanti, nel quadro di un allargamento e nuovo delineamento della politica agricola, e della politica di mercato, ricorso alle Associazioni sindacali di categoria. Non c'è da prendere atto con soddisfazione.

Sono previsti (art. 5 e segg.) cospicui stanziamenti per le indagini di mercato e per il rifinanziamento della fondamentalmente legislativa del 1933, n. 415. (Che prevede l'assegnazione di contributi in conto capitale per opere di miglioramento fondiario). Una specifica forma di credito agevolato della piccola proprietà è prevista (art. 19 e segg.) dalla legge, (art. 21) che contempla pure speciali erogazioni di fondi per il sostegno dei premi dei prodotti agricoli.



Roma: Gina Lollobrigida, accompagnata dal marito Milko Skofic, al suo arrivo all'aeroporto di Fiumicino. L'attrice, rientrata questi giorni a Roma dalla Svizzera, dove ha trascorso un periodo di vacanze, ha detto di essere venuta in Italia per il doppiaggio in italiano del film «Viene settembre» e che quindi andrà in Francia per il doppiaggio in francese del lavoro

LIMITI E IMPORTANZA DELLE NUOVE NORME LEGISLATIVE

Benvenuto il «Piano verde»: ma non è che un primo passo

S'avverte ancora la mancanza di un programma che investa tutti i settori e i complessi problemi dell'economia agricola italiana

Il «Piano verde» formò oggetto della prima volta di esplicita richiesta della Confederazione nazionale dei coltivatori diretti, nell'aprile dell'anno 1959, durante il suo XIII congresso nazionale. Il «Piano» fu fin da allora, inteso quale un massiccio apporto di mezzi in favore degli operatori agricoli e, in particolare, dei piccoli, per il miglioramento delle strutture aziendali e la difesa economica della produzione, nel quadro di una politica di interventi coordinati ed economici.

Dopo due anni di discussioni, il «Piano verde» è oggi legge dello Stato (legge 2 gennaio 1961, n. 454) e la responsabilità della sua ritardata approvazione da parte dei due rami del Parla-

mento e dei danni che sono derivati all'agricoltura italiana, in campo economico e sociale, è da imputarsi esclusivamente alla sistematica ed ostinata azione di sabotaggio operata dai socialisti.

Teniamo a precisare che questa legge, per i limiti di tempo e mezzi impositi, non soddisfa le aspettative degli operatori agricoli italiani. Importanti postulati posti da tempo dalla Confederazione nazionale dei coltivatori diretti non vi hanno trovato rispondenza, sebbene questa legge rappresenti, allo stato attuale delle cose, un esempio nuovo, nella storia della nostra agricoltura, di una grande ammalata, alle cui sorti finalmente economisti e politici incominciano, preoccupati, seriamente a guardare.

Possiamo pertanto affermare che questa legge è un primo passo verso la stesura di un «Piano» più ampio, più completo e più organico, un «Piano» che investa tutti i settori produttivi della nostra economia agricola, in una visione completa dei suoi problemi e nell'onesto intento di complessivamente risolverli.

Già in sede di Conferenza dell'agricoltura, la Confederazione nazionale dei coltivatori diretti ebbe a sostenere la necessità di intervenire sulla legislazione di una più volte invocata legge organica della proprietà coltivatrice, che investisse non solamente il problema della formazione di nuove proprietà, ma considerasse anche il problema, altrettanto importante, del consolidamento di quelle esistenti, soprattutto attraverso il riordinamento delle proprietà frammentate e polverizzate. In seno a questa legge i problemi di assecondare il superamento di alcune forme contrattuali disingenui e la proprietà dell'impresa: della

estensione degli assegni familiari ai coltivatori diretti, coloni, mezzadri e compartecipanti, nel quadro di un allargamento e nuovo delineamento della politica agricola, e della politica di mercato, ricorso alle Associazioni sindacali di categoria. Non c'è da prendere atto con soddisfazione.

Sono previsti (art. 5 e segg.) cospicui stanziamenti per le indagini di mercato e per il rifinanziamento della fondamentalmente legislativa del 1933, n. 415. (Che prevede l'assegnazione di contributi in conto capitale per opere di miglioramento fondiario). Una specifica forma di credito agevolato della piccola proprietà è prevista (art. 19 e segg.) dalla legge, (art. 21) che contempla pure speciali erogazioni di fondi per il sostegno dei premi dei prodotti agricoli.

Di importanza fondamentale sono le facilitazioni finanziarie e tributarie (art. 27 e segg.) disposte dalla legge per i piccoli proprietari. La valorizzazione della proprietà coltivatrice, e di conseguenza la riforma (art. 30) e le disposizioni sull'organizzazione e i compiti del Consiglio economico e sociale dell'agricoltura per la «formazione ed il consolidamento di imprese efficienti e razionalmente organizzate, in specie quelle a carattere familiare» (art. 34) a tale scopo il Ministro per l'agricoltura e le foreste è autorizzato ad assumere iniziative e ad attuare programmi interdisciplinari per la «formazione ed il consolidamento di imprese efficienti e razionalmente organizzate, in specie quelle a carattere familiare» (art. 34).

Il «Piano verde» formò oggetto della prima volta di esplicita richiesta della Confederazione nazionale dei coltivatori diretti, nell'aprile dell'anno 1959, durante il suo XIII congresso nazionale. Il «Piano» fu fin da allora, inteso quale un massiccio apporto di mezzi in favore degli operatori agricoli e, in particolare, dei piccoli, per il miglioramento delle strutture aziendali e la difesa economica della produzione, nel quadro di una politica di interventi coordinati ed economici.

Dopo due anni di discussioni, il «Piano verde» è oggi legge dello Stato (legge 2 gennaio 1961, n. 454) e la responsabilità della sua ritardata approvazione da parte dei due rami del Parla-

mento e dei danni che sono derivati all'agricoltura italiana, in campo economico e sociale, è da imputarsi esclusivamente alla sistematica ed ostinata azione di sabotaggio operata dai socialisti.

Teniamo a precisare che questa legge, per i limiti di tempo e mezzi impositi, non soddisfa le aspettative degli operatori agricoli italiani. Importanti postulati posti da tempo dalla Confederazione nazionale dei coltivatori diretti non vi hanno trovato rispondenza, sebbene questa legge rappresenti, allo stato attuale delle cose, un esempio nuovo, nella storia della nostra agricoltura, di una grande ammalata, alle cui sorti finalmente economisti e politici incominciano, preoccupati, seriamente a guardare.

Possiamo pertanto affermare che questa legge è un primo passo verso la stesura di un «Piano» più ampio, più completo e più organico, un «Piano» che investa tutti i settori produttivi della nostra economia agricola, in una visione completa dei suoi problemi e nell'onesto intento di complessivamente risolverli.

Già in sede di Conferenza dell'agricoltura, la Confederazione nazionale dei coltivatori diretti ebbe a sostenere la necessità di intervenire sulla legislazione di una più volte invocata legge organica della proprietà coltivatrice, che investisse non solamente il problema della formazione di nuove proprietà, ma considerasse anche il problema, altrettanto importante, del consolidamento di quelle esistenti, soprattutto attraverso il riordinamento delle proprietà frammentate e polverizzate. In seno a questa legge i problemi di assecondare il superamento di alcune forme contrattuali disingenui e la proprietà dell'impresa: della

estensione degli assegni familiari ai coltivatori diretti, coloni, mezzadri e compartecipanti, nel quadro di un allargamento e nuovo delineamento della politica agricola, e della politica di mercato, ricorso alle Associazioni sindacali di categoria. Non c'è da prendere atto con soddisfazione.

Sono previsti (art. 5 e segg.) cospicui stanziamenti per le indagini di mercato e per il rifinanziamento della fondamentalmente legislativa del 1933, n. 415. (Che prevede l'assegnazione di contributi in conto capitale per opere di miglioramento fondiario). Una specifica forma di credito agevolato della piccola proprietà è prevista (art. 19 e segg.) dalla legge, (art. 21) che contempla pure speciali erogazioni di fondi per il sostegno dei premi dei prodotti agricoli.

Di importanza fondamentale sono le facilitazioni finanziarie e tributarie (art. 27 e segg.) disposte dalla legge per i piccoli proprietari. La valorizzazione della proprietà coltivatrice, e di conseguenza la riforma (art. 30) e le disposizioni sull'organizzazione e i compiti del Consiglio economico e sociale dell'agricoltura per la «formazione ed il consolidamento di imprese efficienti e razionalmente organizzate, in specie quelle a carattere familiare» (art. 34) a tale scopo il Ministro per l'agricoltura e le foreste è autorizzato ad assumere iniziative e ad attuare programmi interdisciplinari per la «formazione ed il consolidamento di imprese efficienti e razionalmente organizzate, in specie quelle a carattere familiare» (art. 34).

Possiamo pertanto affermare che questa legge è un primo passo verso la stesura di un «Piano» più ampio, più completo e più organico, un «Piano» che investa tutti i settori produttivi della nostra economia agricola, in una visione completa dei suoi problemi e nell'onesto intento di complessivamente risolverli.

Già in sede di Conferenza dell'agricoltura, la Confederazione nazionale

LA CRISI berlinese

(Continuaz. dalla 1a pagina)

loro tane. Ubricht ha esaltato la vittoria della porta di Brandeburgo, aggiungendo che «la forza della pace regna» ad adesso nella capitale della Repubblica democratica tedesca. La preparazione del trattato di pace, ha concluso, non è ancora da noi grandi sforzi, ma questi sforzi non saranno difficili dopo i successi che abbiamo già conseguito. Più volte il leader comunista è stato interrotto dagli «Heil, heil» di histerica memoria. Prima di lui, il capo dell'organizzazione della SED a Berlino Est, Paul Verner, ha annunciato che la maggior parte dei «Gruppi di battaglia» impiegati a Berlino Est il 13 agosto scorso e nei giorni successivi, ha già potuto far ritorno nelle fabbriche, nelle amministrazioni e nelle scuole da cui provenivano.

Ma i provocatori di Berlino Est rimangono in guardia: «siamo sempre pronti a punire i loro gesti di stupidità», Verner ha, poi detto che la recente mobilitazione della «Freie Deutsche Jugend» comunista ha permesso di costituire il «Reggimento Berlino», che si tiene pronto ad essere impiegato, al servizio della «Patria socialista». Il giornalista a Francoforte, dove si è recato per alcuni comizi elettorali, il Borgomastro berlinese Brandt ha affermato che l'iniziativa assunta oggi dai comunisti alleati a Berlino si propone di salvaguardare la tranquillità e l'ordine nel settore occidentale della città. Un portavoce del Senato berlinese, dopo aver messo in rilievo l'illegalità delle ultime ordinanze di Pankow riguardanti i movimenti dei cittadini, ha fatto notare che, in pratica, recarsi nel settore orientale di Berlino è adesso altrettanto difficile che recarsi nella zona Ovest. Il Borgomastro di Berlino Est, Ebert, ha invitato una lettera indirizzata al settore occidentale esprimendo la speranza che non si voglia frapponere ostacoli al libero funzionamento degli uffici cui Pankow intende affidare il compito di concedere i nuovi lasciapassare.

Negli ambienti politici di Berlino Ovest vengono intanto cupole dispositive di sicurezza che impediscano l'ingresso di «elementi indesiderabili» nel settore occidentale della città. Perché mai, fanno notare i fautori della maniera forte, non si impone l'esibizione di speciali lasciapassare, noi consentiamo i liberi accessi alle spiagge e ai promontori comunisti? Stasera il Quartier generale delle forze aeree americane in Europa centrale ha la 49ma squadriglia da caccia americana di stanza a Spangdahlen (FRG) riceverà prossimamente in dotazione i nuovi caccia-bombardieri a reazione tipo F-105. L'aereo in questione, che giunge una velocità di «Mach-2», cioè il doppio della velocità del suono ed è dotato di apparecchiature elettroniche che gli permettono di operare in qualsiasi tempo. Finora soltanto la base di Bitburg, che si trova nella stessa regione della Germania federale era dotata dei nuovi aerei.

L. F.

IL PARCHEGGIO di satelliti

(Continuaz. dalla 1a pagina)

visto dal programma: si trattava di farle compiere una volta di più la sua orbita portandola a quota più bassa onde impedire che fuggisse dalla Terra e raggiungesse lo spazio extraterrestre. Questa precauzione era stata presa perché il missile «Agena», contrariamente al satellite «Ranger» non era stato sterilizzato e si voleva evitare che, in caso di errore, la Luna o su un altro corpo celeste vi portasse germi esistenti sulla Terra.

Il «Ranger primo» che pesa trecentocinquanta chilogrammi, ed è di gran lunga il più complesso dei satelliti americani, tanto che James Burke della NASA, responsabile del progetto «Ranger», questa mattina aveva dichiarato: «E' come mandare in orbita una mezza dozzina di satelliti contemporaneamente».

Nei piani di Burke e dei suoi collaboratori era previsto che il «Ranger» raggiungesse un apogeo (punto di massima lontananza dalla Terra) di 1.000.000 chilometri dal pianeta. Invece il satellite è diventato un satellite artificiale della Terra anche se fino ad ora (sono le quinte ore) gli esperti non sono ancora riusciti a determinare le caratteristiche della sua orbita.

In questo esperimento gli scienziati «spaziali» americani avevano riposto molte speranze: si trattava del primo «Ranger» lanciato nello spazio e se tutto fosse andato bene la N.A.S.A. contava di spedire, entro prima un altro «Ranger» fino sulla Luna perché da lì trasmettesse dati a terra. In altre parole si trattava di battere in questo particolare campo l'Unione Sovietica: ora la cosa è rimandata ad altra occasione.

La stessa NASA ha rivelato che il lancio del satellite è costato sei milioni e settecentocinquanta mila dollari (più di quattro miliardi di lire italiane).

S. T.

La 6.a Flotta è pronta per qualsiasi evenienza

Londra, 23. Il Segretario americano alla Marina, John B. Connally, giunto oggi a Londra, ha dichiarato, nel corso di una conferenza stampa, che nessun piano è previsto per un rafforzamento delle forze navali dislocate nel Mediterraneo a causa della crisi di Berlino. «Nessun piano specifico è stato adottato per momento per aumentare la 6.a Flotta, la quale, in ogni modo, è attualmente perfettamente pronta per qualsiasi evenienza» ha dichiarato Connally.

Rapporto sul disarmo



Washington: l'incontro fra Kennedy e Arthur Dean, delegato americano per il disarmo

DOPO LA SOSPENSIONE DELLA RECENTE FASE DI COLLOQUI

Parigi tenta di riallacciare il dialogo con gli algerini

Consiglio dei Ministri prolungato all'Eliseo - Ondate di arresti per gli attentati al plastico nella capitale

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Parigi, 23

Contrariamente a quanto è accaduto stamani, dopo la fine del settimanale Consiglio dei Ministri, tenutosi all'Eliseo a partire dalle 10.30, nessuno dei partecipanti ha lasciato il palazzo del Presidente della Repubblica. Il gen. De Gaulle aveva infatti disposto di riunire, dopo averlo fatto davanti ad una tavola di lavoro, i suoi Ministri anche davanti ad una tavola imbandita. Perché questo pranzo inconsueto? Molti commentatori sostengono che si è trattato di un pranzo d'addio in quanto il Consiglio dei Ministri di stamani sarebbe stato l'ultimo di questa formazione governativa essendo in programma un rimpasto parlamentare.

Il Consiglio dei Ministri di stamani è stato seguito da un laconico comunicato senza che il Ministro dell'Informazione vi aggiungesse alcun commento. «Il Ministro degli Affari Esteri», dice infatti il testo del comunicato «ha riferito sulla situazione internazionale facendo particolarmente un esposto sulla situazione a Biserta ed evocando l'affare di Berlino nel corso delle ultime settimane. Il Ministro dei Lavori pubblici ha sottolineato al Consiglio che l'ha approvato un programma di costruzioni di apparecchi «Caravelle» e deciso di inoltrare discussioni col Governo britannico a proposito dell'attuale costruzione di un ponte aereo o di un tunnel sottomarino (non è precisato) per attraversare la Manica».

Il comunicato ricorda che il ministro dell'Industria, Pierre Brisson, direttore del quotidiano «Le Figaro», Louis Gabriel Robinet, redattore capo dello stesso quotidiano, Yves Chataigneau, ex Ambasciatore francese a Mosca e la scrittrice Françoise Sagan, in generale sui muri degli immobili dove si sono prodotte le esplosioni, la polizia ha rinvenuto scritte in gesso inneggianti all'OAS. Esplosioni di plastico sono state evitate da una misura d'ordine che ha impedito l'accesso di un pacchetto sospeso davanti alla porta d'ingresso di un immobile. Gli attentati di dimartedì di questa notte sono stati diretti verso numerose personalità conosciute e lo stesso Ministro dell'Industria, Jannet, è stato uno delle vittime che si insiste che si sia parlato dell'imminente messa in funzione di un esecutivo provvisorio che dovrebbe, come lo spiega il generale De Gaulle, servire a rinnovare i contatti con gli elementi della ribellione algerina dopo la cessazione dei colloqui di Evian.

All'alba diverse esplosioni, molto verificatesi contemporaneamente, hanno messo in subbuglio diversi rioni di Parigi. Ci si trova di fronte ad una vera e propria offensiva dei «plasticheurs» in quanto le esplosioni di questa notte contano tredici e una quattordicesima è stata evitata da giustissima misura dello speciale reparto della polizia avvisata per la presenza di un pacchetto sospeso davanti alla porta d'ingresso di un immobile. Gli attentati di dimartedì di questa notte sono stati diretti verso numerose personalità conosciute e lo stesso Ministro dell'Industria, Jannet, è stato uno delle vittime che si insiste che si sia parlato dell'imminente messa in funzione di un esecutivo provvisorio che dovrebbe, come lo spiega il generale De Gaulle, servire a rinnovare i contatti con gli elementi della ribellione algerina dopo la cessazione dei colloqui di Evian.

LETTERE ANONIME AI PRINCIPI DI MONACO

Minacciati di morte i figli di Grace e Ranieri

Monaco, 23

Fonti della polizia hanno reso noto oggi che il Principe Ranieri e la Principessa Grace di Monaco hanno ricevuto «ettere contenenti minacce di morte per i loro due figli, Principe Alberto di 9 anni e Principessa Caroline di 4 anni. La polizia non ha ancora scoperto gli autori delle lettere né è riuscita a stabilire i motivi delle minacce».

Oggi i Principi di Monaco con i loro figli si sono imbarcati sullo yacht dell'armatore greco Onassis per compiere una crociera nel Libano; all'imbarco una cinquantina di agenti in uniforme e altri 25 in borghese hanno esercitato una rigida sorveglianza e la folla è stata tenuta a bada.

Malmenano il giudice per una contravvenzione

Tatam, 23. Quattro membri d'una ricca famiglia di allevatori di Tatam, nel Nuovo Messico, adirati per che uno di loro era stato multato di 50 dollari per guida pericolosa, hanno rapito il giudice.

IL PICCOLO

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

TRAGICO ERRORE A DIECI CHILOMETRI DA BELGRADO

UNDICI MORTI IN JUGOSLAVIA IN UN DISASTRO FERROVIARIO

Un treno merci investito a tutta velocità un convoglio di passeggeri a Beska - Per miracolo la sciagura non ha avuto proporzioni più gravi

Belgrado, 23

Undici morti e 54 feriti sono il tragico bilancio, finora accertato, del grave incidente ferroviario avvenuto stamani nella piccola stazione di Beska, a 10 chilometri circa da Belgrado. Un treno merci proveniente dalla capitale ha urtato in piena velocità contro un convoglio di passeggeri che stava per partire dalla stazione, provocando praticamente la distruzione di numerose vetture. L'opera di soccorso è attualmente in avanzata, continua tuttora, mentre affluiscono aiuti da Belgrado. Si teme che tra le lamiere con-

torte del vagono passeggeri vi siano altre vittime o dei feriti.

Si apprende che la causa della sciagura è il mancato funzionamento di uno scambio. La sciagura è avvenuta nella stazione del villaggio di Beska, a Sud di Novi Sad. Il treno passeggeri era diretto a Belgrado e aveva fatto sosta nella piccola stazione per lasciar passare il merci.

Qualche passeggero era sceso sul marciapiedi per sgranchirsi le gambe, mentre dai fianchi dei vagoni di coda erano affacciati i bimbi di una colonia marittima che avevano lasciato le loro case dell'interno per andare a trascorrere le vacanze sulle rive dell'Adriatico. I bimbi cantavano spensierati agitando la mano salutatore le persone che si trovavano sul marciapiedi. All'improvviso, dinanzi alla motrice del treno passeggeri si è profilata la sagoma della motrice del treno merci. Pochissimi si sono resi conto di quanto stava per accadere. Il manovratore del treno merci ha cercato inutilmente di frenare. Un lacerante stridio di freni ha rotto l'aria polverosa dell'inevitabile: le due motrici sono penetrate l'una dentro l'altra trasformandosi in un unico groviglio di lamiere contorte mentre anche le carrozze di testa del treno passeggeri e i primi carri del convoglio merci si frantumavano le une contro gli altri rovesciandosi sulla massicciata.

Per una coincidenza fortunata, i bambini della colonia marittima si trovavano nelle carrozze del convoglio che sono rimaste pressoché intatte. I piccoli se la sono cavata con qualche ematoma e molta paura, ma nessuno ha riportato ferite, stando a quanto annunciato dall'Agenzia jugoslava «Tanjug».

Questa sera stessa sono stati fatti proseguire per Belgrado con un altro convoglio e poi andranno «mare» dove avranno modo di dimenticare la scena di orrore di cui sono stati spettatori in questo pomeriggio.

Immediatamente dopo lo scontro iniziava l'opera di soccorso: i primi ad accorrere sono stati il personale della stazione, i passeggeri del convoglio e i militari della gendarmeria. Immediatamente dopo gli agricoltori della zona.

Si provvedeva ad estrarre le decine e decine di passeggeri dal groviglio di lamiere contorte. I soccorsi sono andati avanti lungo i marciapiedi della stazione mentre si attendeva l'arrivo del personale sanitario.

Pochi minuti dopo la sciagura, le autoambulanti di due ospedali di Novi Sad, giunsero a fare la spola tra la stazione e il pronto soccorso degli istituti. Il bilancio delle vittime appariva subito molto grave.

Squadre di vigili del fuoco intervenivano per liberare, con lo ausilio della fiamma ossidrica, alcuni passeggeri rimasti prigionieri in una trappola di acciaio: molti volte la loro opera risultava inutile, e venivano alla luce cadaveri orribilmente straziati e membra staccate. In un primo momento veniva annunciato che i morti sarebbero stati quattordici ma qualche ora dopo, quando si era provveduto a ricomporre le salme delle vittime estratte dai rottami, il numero delle vittime appariva leggermente inferiore, undici, come si è detto.

Nei due ospedali di Novi Sad venivano ricoverate 54 persone, mentre altre decine erano state trasferite in un ospedale sommaria. Numerosi volontari si sono prodigati per offrire il sangue per le trasfusioni di cui hanno necessitato molti tra i feriti più gravi.

La causa della sciagura è stata individuata nel mancato funzionamento dello scambio alla entrata della stazione. Il convoglio è stato investito sul binario sbagliato senza che il manovratore del treno investitore potesse aver modo di farci nulla. E' in corso una severa inchiesta per accertare se il mancato funzionamento dello scambio possa essere attribuito ad un guasto meccanico, peraltro difficile a verificarsi in un meccanismo non troppo complicato, oppure alla negligenza del personale addetto. Inutile dire che in questo caso si tratterebbe di una negligenza criminale.

Non si è potuto sapere ancora se i macchinisti del treno investito sono morti o feriti. Di essi non è stata trovata traccia. I due treni si sono infatti scontrati con estrema violenza con le rispettive locomotive. Il treno passeggeri proveniente da Novi Sad era fermo alla stazione di Beska, quando è sopraggiunto in velocità il treno merci, composto da 49 vagoni carichi di merci, partito poco prima da Belgrado. Improvvisamente sullo stesso binario dove sostava il treno passeggeri, il treno merci si è praticamente iniettato nel più leggero convoglio carico di passeggeri. La locomotiva del merci è penetrata in quella del treno passeggeri, mentre i primi sei vagoni di quest'ultimo convoglio venivano sbalzati in aria e ricadevano l'uno sopra l'altro in una terrificante cascata. Contemporaneamente tutti i 49 carri del «mercato» venivano catapultati fuori dal binario e quelli agganciati immediatamente dopo la locomotiva entravano nel groviglio formato dai vagoni passeggeri. Il teatro dell'incidente appare come colpito da un cataclisma: tra le lamiere e le ferree contorte, ed in un vasto raggio attorno, sono sparse le merci trasportate.

Nehru lancerà da Belgrado

la proposta per un «veruce»

Nuova Delhi, 23

A quanto si apprende oggi da fonte autorizzata, Nehru avrebbe intenzione di lanciare durante la prossima conferenza di Belgrado dei paesi non impegnati un appello per una conferenza alla sommità delle grandi potenze in vista di una soluzione del problema di Berlino e della Germania. Nehru sarebbe giunto alla conclusione che:

1) Germania Ovest e Germania Est dovrebbero essere dichiarate regioni di non impegno e non dovrebbero appartenere ad alcuna alleanza militare;

2) La Germania Est dovrebbe essere riconosciuta dalle potenze occidentali;

3) Le comunicazioni tra Germania Ovest e Berlino dovrebbero essere garantite dall'URSS e dalla Germania orientale. Nehru avrebbe intenzione, per la realizzazione di questi obiettivi, di chiedere il ritiro di tutte le forze straniere stazionate nella Germania orientale, fatta fatta per le truppe la cui presenza è necessaria per i mantenimenti dell'ordine. Negli ambienti bene informati di Nuova Delhi si afferma che i paesi non impegnati sono d'accordo con questi punti di vista di Nehru e che essi sperano che saranno accettati dai governi di Washington e Mosca. Gli Stati Uniti riconoscono

la importanza della conferenza di Belgrado, che si svolge alla vigilia della sessione annuale dell'ONU. Benché i paesi che andranno a Belgrado si dichiarino contrari alla costituzione di un «cercchio blocco», si prevede che si rafforzano fra loro legami che aumenteranno il peso dei neutrali, in voti, all'interno dell'ONU. Anche chiari agli americani che certi paesi che non partecipano alla conferenza di Belgrado (come la Svezia, la Nigeria e altri paesi africani) si uniscono ai rafforzamenti nelle decisioni future della Assemblea generale dell'ONU.

A proposito della proposta sovietica di dare forma tripartita al Segretariato del Consiglio di sicurezza e di altri organi dell'ONU perché vi sia maggiore voce in capitolo ai paesi di fresca indipendenza.

Confermata ufficialmente

la «luga» dell'ingegnere russo

Vienna, 23

Viene annunciato oggi ufficialmente che l'ingegnere in elettronica sovietico Nikolai Sereda, di 24 anni, da Kiev, ha scelto la libertà in Austria lo scorso giugno, in occasione di un viaggio compiuto a Vienna con una comitiva di turisti russi. L'ingegnere Sereda ha lasciato la capitale austriaca alla volta della Germania federale da dove raggiungerà gli Stati Uniti.

Per due mesi circa le autorità austriache hanno mantenuto il silenzio su questa fuga, dietro richiesta dell'Ambasciata sovietica, e numerosi incontri hanno avuto luogo tra Sereda e i diplomatici sovietici per permettere a questi ultimi di convincersi che il giovane aveva preso liberamente la sua decisione. Le autorità austriache avevano anche accettato che il padre dell'ingegnere, Ivan Sereda, membro dell'Accademia delle scienze di Kiev, si incontrasse col figlio per tentare di dargli il suo parere, ma senza successo.

Il Ministero degli Interni della Baviera ha disposto che un agente di polizia presti servizio presso l'edificio del Consolato italiano.

Nel passato, estremisti altolistei di base a Monaco avevano scritto slogan antitaliani sulle mura dell'edificio. Tali atti non si sono però ripetuti nelle ultime settimane.

Vigilato a Monaco il Consolato italiano

Monaco, 23

Il Ministero degli Interni della Baviera ha disposto che un agente di polizia presti servizio presso l'edificio del Consolato italiano.

Nel passato, estremisti altolistei di base a Monaco avevano scritto slogan antitaliani sulle mura dell'edificio. Tali atti non si sono però ripetuti nelle ultime settimane.

IL PROCESSO PER LA FUCILAZIONE DI 30 ITALIANI

LEIBBRAND AMMETTE D'AVVER TRASMESSO L'ORDINE

Tuttavia il professore tedesco afferma che si è limitato a questa sola azione - «E' stata la legge di guerra»

Stoccarda, 23

L'esperto tedesco di viabilità prof. Kurt Leibbrand, accusato dell'uccisione di trenta italiani avvenuta nel 1944 durante la ritirata delle truppe tedesche dalla Francia meridionale sotto l'incalzare di quelle alleate, ha dichiarato di non avere avuto alcuna responsabilità nel tragico episodio.

Il prof. Leibbrand, che dal luglio scorso si trova rinchiuso nelle carceri giudiziarie di Stoccarda a disposizione della Magistratura inquirente, ha ammesso di essere stato coinvolto nel fatto particolare, una sola indirettamente. Attraverso i suoi legali, gli avvocati Hans Laternser e Conrad Hausmann, egli ha fatto sapere che la fucilazione dei soldati italiani era stata ordinata dalle superiori autorità militari e fu eseguita da un plotone formato da gentili prelevati dalla compagnia tecnica di fanteria internazionale nel campo delle comunicazioni stradali e della viabilità, tanto che venne chiamato a studiare e risolvere i problemi della circolazione stradale nelle maggiori città europee ed extraeuropee. Partecipò recentemente alla elaborazione del piano per la disciplina della circolazione a Monaco di Baviera, Roma, l'Aia e altre città. Da alcuni anni insegna al Politecnico di Zurigo.

Secondo il prof. Leibbrand, i soldati italiani, dopo avere prestato giuramento per il Reich, erano passati ai «maquis» francesi, con i quali intrapresero delle azioni di guerra contro i reparti tedeschi in ritirata. La loro cattura avvenne nel mese di agosto del 1944 e ad essa seguì dopo pochi giorni la fucilazione.

Lunedì prossimo il Procuratore generale esaminerà la richiesta avanzata dalla difesa del prof. Leibbrand nell'intento di ottenere la libertà provvisoria per l'imputato.

Il prof. Leibbrand, nato a Berlino il 19 maggio 1914, è un tecnico di fama internazionale nel campo delle comunicazioni stradali e della viabilità, tanto che venne chiamato a studiare e risolvere i problemi della circolazione stradale nelle maggiori città europee ed extraeuropee. Partecipò recentemente alla elaborazione del piano per la disciplina della circolazione a Monaco di Baviera, Roma, l'Aia e altre città. Da alcuni anni insegna al Politecnico di Zurigo.

Gioralista sovietico espulso da Bonn

Bonn, 23

Il giornalista sovietico Oleg Amakiev, corrispondente delle «Izvestia» a Bonn, è stato informato oggi dalle autorità federali che il prolungamento del suo soggiorno in Germania occidentale non è gradito.

I motivi che hanno indotto le autorità federali a prendere questa decisione non sono stati resi noti.

Si ritiene tuttavia che la misura sia stata decisa in risposta ad analogo provvedimento tedesco nei confronti del corrispondente della «Frankfurter Rundschau», Botho Kirsch. Kirsch era stato espulso dopo aver criticato alcuni servizi apparsi sulle «Izvestia» e in particolare gli scritti di Enkeliev.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

S. E. T. - Via S. Pellico 8

Per le vacanze fate un abbonamento speciale a

IL PICCOLO

INTERNO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì	ESTERO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì
15 giorni	L. 500	L. 600	15 giorni	L. 750	L. 850
30 »	» 950	» 1100	30 »	» 1450	» 1600
45 »	» 1425	» 1650	45 »	» 2175	» 2400
60 »	» 1850	» 2150	60 »	» 2900	» 3100
tre mesi	» 2800	» 3250	tre mesi	» 4350	» 4700

Ovunque vi rechiate potrete ricevere il vostro giornale

Gli abbonamenti possono decorrere da qualsiasi data e per l'edizione preferita. Versamenti presso l'Ufficio di via Pellico 8 oppure sul c/c postale 11/6368. Qualsiasi mutamento d'indirizzo verrà effettuato su invito di una semplice cartolina postale.

No, non facciamo scherzi, io ho chiesto Crodo!

RAPPRESENTANTE DI ZONA: GIANNI TOMASI - TRIESTE
Corso Cavour, 4 - Telefono 248-77

DEPOSITO PER TRIESTE: DITTA GIOVANNI CARBONERA
Viale Miramare, 17 - Telefono 356-46

DEPOSITO PER GORIZIA: DITTA MISCHOU LODOVICO
Via Rastello, 12 - Telefono 23-76

DEPOSITO PER MONFALCONE: DITTA TIMAVO
Via Garibaldi, 54 - Telefono 23-88

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicitaria Internazionale U. P. I. via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta Generale sull'Entrata del 3 per cento. In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola, minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento. Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non raccomandata o espresso) e spedite per posta. Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cespitate. Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

A Off. pers. servizio L. 10
PRESTASERVIZI offresi due o tre ore pomeriggio anche in cambio di alloggio. Cassetta 28118 A, UPI.

B Rich. pers. servizio L. 25
CERCA prestaservizi, viale XX Settembre 1, piano, Capitaneria, 28102 F.

C Richieste d'impiego L. 10
A.A.A.A.A. OFFERSE pittore professionista. Telefonare 53338. 28095 C.

A.A.A.A.A. PITTORE capace offresi. Telef. 63377. 4740 C.

CERCO posto quale aiuto-macchinista, riscuote, solida garanzia e massima serietà. Cassetta 28119 C, UPI.

IMPIEGATO serio, volontario, offresi, per lavori ufficio, riscuote. Telefonare 59629. 68439 C.

MURATORE capicapino offresi. Telef. 44783. 27777 C.

CC Artigianato L. 20
A.A. PARCHETTISTI eseguono lavori di posa in parquet di lusso e comuni, raschiature per cera e vernice. Tel. 55902; lavori in giornata. 150 CC.

PIASTRELLISTA lucidatura meccanica, terrazzi piastrelle in genere. Tel. 44101. 25105 CC.

SARTÀ per signora e bambini, piazze S. Francesco 8, III sin. 47217 CC.

ALLA BERLITZ, Pontorosso 2, potete iscrivervi ai corsi di lingue estere in qualsiasi mese. Insegnanti rispettive Nazioni. 177 G.

H Oggetti smarr. rinv. L. 25
ANELLO con perla smarrito. Cercano sposi. Anticipo spese. Telefonare 95146. 68440 H.

BARBONCINO marrone collare, indirizzo Parigi, risponde nome «Bingo», smarrito. Latta mancia telefonando 20155, oppure portandolo camping Alle Rose Sistiana, Henry Biadadi. 68420 H.

I Off. appart. bott. L. 25
A.A. AFFITTANSI: ALVIANO 7, ultimo disponibile, 2 stanze, accessori, primingresso. Visita sul posto 10-13. ROMAGNA 25-A, piano 1, in palazzina lusso con giardino, tre stanze, stanzetta, poggolo, hall, riscaldamento autonomo, 36.000 mensili. SOTTORIPA 6, due stanze, cucina, WC, bagno, cantina, 19 mila mensili, 350.000 prelievo mobili. INFORMAZIONI, CONTRATTI, AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE ITALIA 6112, PONTEROSSO 3. 182 I.

AA. QUARTIERE camera, cameretta, cucina, rimesso nuovo, affittasi, Malocica 9-11, ore 10-12. 28111 I.

A AFFITTANSI prontamente 4 bellissime stanze uso ufficio, centralissime, Riv. Amme Nezzo - Roma 20. 28084 I.

A APPARTAMENTO bistrot, stanzetta, soggiorno, cucinino, bagno, riscaldamento autonomo, poggolo, cantina, inizio Balamonti. Affittasi. Tel. 28300. 28115 I.

AFFITTASI prontamente piccolo magazzino, Giulia. Riv. Amministrazione Nezzo - Roma 20. 28082 I.

AFFITTASI prontamente piccolo magazzino - Via del Monte. Riv. Amme Nezzo - Roma 20. 28083 I.

APPARTAMENTI quasi nuovi, Rignati; altri nuovi Revellata affitti 25.000 cedoni senza compenso. Tel. 37379. 28005/2 I.

APPARTAMENTO centro, camera cucina 8000; bicamer cucinino, camera, cucina 5000 mensili, più spese. Altri lussuosi bicamer camerino, tricarmer, riscaldamento ascensore, affittarsi. Torrebianca 14. 68423 I.

APPARTAMENTO Romano, camera, cucina 5000 mensili, 70.000 spese, affittasi. Piazza Benzo 2, Amsterdam. 68453 I.

APPARTAMENTO ammobiliato affittasi, matrimoniale, soggiorno, comodo cucina, bagno, giardino. Telefonare 91289. 68454 I.

APPARTAMENTO 2 stanze, cucina, bagno, poggolo, ripostiglio, cantina, giardino, affittasi, Carli, piazza S. Antonio, 6. 13471/5 I.

APPARTAMENTO 4 stanze, camera, bagno-gabinetto, ripostiglio, cantina, sciorio, mondine, ascensore, poggolo, casa nuova affittasi, Salita Montanelli. Telefonare 54918 ore 8-10. 13472/2 I.

APPARTAMENTO sei stanze, cucina, bagno, gabinetto, ascensore, riscaldamento, ascensore, affittasi, CARLI, Piazza S. Antonio, 6. 13473/3 I.

CAMERA cucina affitto 6000, poche spese. Telefonare 61014 ore 8-17. 28086 I.

CASETTA stanza cucina camera soffitta, giardino, affittasi, 15.000 mensili, zona Boscheto. Tel. 28300. 28115 I.

LOCALE 130 mq. adatto qualsiasi commercio affittasi. Uner, Salita Castello 7, Muglia. 47237 I.

LOCALE 2 fori 60 mq. zona sovrappopolata, periferia, adatto carni equine, salumeria, vini, mercerie, affittasi. Tel. 32712. 8305 I.

LOCALI affari e magazzini usi diversi in nuovo complesso condominiale, via Lamarmora, affittarsi. Tel. 28300. 28115 I.

A. ACQUISTO omerie, quadri, candelabri legno, metallo, fana. li, mobili ecotera. Tomaso, Bosco 36. 68438 N.

QUARTIERINO 2 stanze cucina pianoterra, mezzanino cercasi affitto modico. Cassetta 47181 L, UPI.

M Vendite d'occas. L. 35
A. CARROZZINE grandioso assortimento: pieghevoli 3500, due usi 13.000; tre usi 18.000, seggiolini, parascio, tricicli. Tutto per il bambino. Tarabochia 6. 68374 M.

FRIGORIFERI Lavabiancheria «Hoover». Cucine elettrodomestici, scaldabagni, acquai, armadietti. Deposito: S. Lazzaro 16, Zenararo. 68436 M.

LETTO ottone con molle acciaio più sedile a gondola, vendesi tutto lire 9000. Telef. 23677. 28087 M.

MACCHINA «Singer» 12.000; rientranza perfetta seminuova 23.000 «Dianzio» zigzag nuove automatiche massime garanzia buoni prezzi. Assortimento mobili lussuosi 15.000 in poi. Riparazioni, rimodernature accurate. Cosulich, via Manzoni 4, telefono 96256. 27948 M.

MACCHINA Singer 10.000, lussuosa completa mobilita 31.900. «Nuove ottime marche convenienti». Ricicchiamo assortimento mobili. Riparazioni, rimodernature «Gramacini». Largo Barriera 10. 28097 M.

MACCHINE per cucire germaniche Pfaff, nazionali Goretti e Jarvis, motorini e vasto assortimento mobili, massime facilitazioni vere occasioni macchine usate, officina riparazioni. Delponce. Timeus 12, tel. 92729. 68438 M.

MACCHINE cucine Necchi, Singer d'occasione venditori con garanzia. Tullio, Balistini 12 - Montalcione Cervignano. 68322 M.

PELLICCE pensano da 150.000 castorini, cadori, ocol, visoni rattroncati, lontre, pelli gattine, pellicce, ultime creazioni, estere, prezzi bassi. Visitate senza impegno. Zinotto, via Milano 16. 68448 M.

TELEVISORI usati completi 2 canale, con garanzia presso Elettromobili, Mazzini 16, telef. 23477. 1718 M.

TRECCANI occasione vendesi. Scrivere proposte, acconti o s.mili. Cassetta 68429 M, UPI.

N Acquisti d'occas. L. 35
A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. ATTENZIONE. Compero quadri, soprammobili, rami, bronzi, incise, salotti antichi, cucine, mobili in genere. Telefonare 30358. 28096 N.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. ACQUISTO soprammobili, quadri, tappeti, stoffe, mobili, bronzetti, incise, salotti antichi. Telefono 31428. 28099 N.

A.A.A.A.A.A.A.A.A. acquisto soprammobili, quadri, bronzi, incise, salotti antichi, cucine, mobili salotti antichi, cucine, mobili. Telefonare 61591 - 50107. 27969 N.

A.A.A.A.A.A.A.A. acquisto quadri, soprammobili, bronzi, incise, salotti antichi, cucine, mobili. Telefonare 61591 - 50107. 27969 N.

A.A.A.A.A.A.A.A. acquisto quadri, soprammobili, bronzi, incise, salotti antichi, cucine, mobili. Telefonare 61591 - 50107. 27969 N.

A.A.A.A.A.A.A.A. acquisto quadri, soprammobili, bronzi, incise, salotti antichi, cucine, mobili. Telefonare 61591 - 50107. 27969 N.

A.A.A.A.A.A.A.A. acquisto quadri, soprammobili, bronzi, incise, salotti antichi, cucine, mobili. Telefonare 61591 - 50107. 27969 N.

BMW 700 gioiello tecnica germanica coupé due limousine 4 posti eccezionalmente consegna autonoma, cantina vendesi con 50% mutuo, Viale Sanzio, telefono 28300. 28113 S.

FIAT 1400 ottime condizioni appena revisionata vende privato. Tel. 38708, 24582. 28054 Q.

FIAT 600, '58 vendesi. Telefono 58629. 68427 Q.

GLIERA 150, Vespa, Lambretta vendesi. Officina via G. Padovan 6. 68451 Q.

OCASIONE 60057 vendesi. S. Nicolo 20. 28106 Q.

SPYDER 170 perfetta vende privato. Tel. 68008, 68447 Q.

VENDESI 500 C furgoncino. Buone condizioni. Tel. 23815. 28110 Q.

VENDO 103 motore rifatto occasione. Ireneo della Croce 3. 28116 Q.

VOLETE vendere, comperare Vespa, Lambretta? Interpellateci, via Valdivino 24. 27640 Q.

VESPA 150, Vespa, Lambretta, 44, telefono 28940. Appropiate della nuova razionalità da lire 4500 con minimo anticipo. Vasto assortimento scooter, moto e motorfurgoni usati. 67885 Q.

1100/105 ottime condizioni, vendesi privato. Tel. 66242 dalle 12 alle 16. 68430 Q.

R Cap. soc. cess. az. L. 50
A. FINANZIAMENTI in genere, assoluta rapidità, discrezione. «Julia», Imbriani 10. 8399 R.

BAR analcolico latteria, due il- zature, piccole spese, reddito assicurato, cedesi causa malattia. Offerte Cassetta 68416 R, UPI.

NEGOZI varie posizioni centralissime varie grandezze cedesi affittanza. Amministrazione stabilimenti Buzzi, S. Lazzaro 9. 28104 R.

OPERAZIONI finanziarie solite, senza gravoso impegno, capitali tassi remunerativi. Ricupero crediti. Studio Torrebianca 22, tel. 68659. 68435 R.

TRATTORIA con cucina, bene avviata, cerca gerente privato, famiglia istruita: rivolgersi via Guardia 15, deposito vini. 28091 R.

TRATTORIA centrale cedesi causa trasferimento. Offerte Cassetta 28098 R, UPI.

S Case, ville, terreni L. 50
A.A. CASTAGNETO 11-13, consegna gennaio 1962, da 1-2-3 stanze, centraltermica, ascensore, ottime condizioni di pagamento, accettansi aldisiani. Rivellata, Giulia. Castagneto vendesi Amministrazione Stabili rag. Buzzi, S. Lazzaro 19, telefono 31981. 28104 S.

APPARTAMENTI in palazzina paraggi Fiera 23 stanze, soggiorno, cucinino, doppi servizi, poggolo, cantina, bagno, poggolo, giardino, prenotazioni, CARLI, Piazza S. Antonio 6. 28362 S.

Orario ferroviario

STAZIONE CENTRALE

PARIGI - ROMA - BARI

VENEZIA - MILANO

PARTENZE

5.32 A Cervignano - Porto.

6.35 D Venezia - Milano - Torino - Roma.

8.48 R Venezia - Roma.

10.14 DD Venezia - Milano - Genova (II) - Parigi.

10.24 A Portogruaro.

12.53 R Cervignano - Venezia.

13.34 A Venezia - Milano.

14.52 D Venezia - Milano.

16.35 D Venezia - Bari.

16.50 A Montefalco - Portogruaro.

17.40 DD Venezia - Parigi (letto Trieste - Parigi) (cucette Trieste - Parigi).

18.38 A Montefalco - Portogruaro.

19.22 A Montefalco - Cervignano.

20.50 R Venezia.

22.10 DD Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia - Marsiglia (letto e cucette Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cucette Trieste - Roma).

(*) Solo 1 classe.

ARRIVI

6.22 A Cervignano - Montefalco.

7.28 A Portogruaro - Montefalco.

7.55 DD Torino - Milano.

Venezia - Roma (letto e cucette Roma - Trieste).

9.25 D Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Torino - Venezia (letto e cucette Genova - Trieste).

10.27 R Venezia.

11.35 DD Parigi - Milano - Lambrate - Venezia (letto e cucette Trieste - Venezia).

13.30 D Roma - Bologna - Bari - Ancona - Venezia.

14.00 A Cervignano.

15.33 D Parigi - Milano - Venezia.

17.07 D Venezia - Portogruaro - Cervignano.

18.06 A Montefalco (**).

18.45 R Bologna - Venezia.

19.15 A Portogruaro - Montefalco.

21.55 DD Parigi - Milano - Venezia.

21.22 R Roma - Milano - Mestre (*).

22.30 A Venezia.

23.55 DD Torino - Milano - Genova (II) - Roma - Bologna - Venezia.

(*) Solo 1 classe. (**) Sospeso la domenica.

CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole; la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La U. P. I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

Le U. P. I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il socio pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso, non danno diritto a reazioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

Non si ammette la sospensione o sostituzione degli avvisi già ordinati.

batterie originali

MAGNETI MARELLI

Panauto

VIA CRISPI, 5 - TEL. 95192